Tune Lokalrådsforening

Til Region Sjælland
Natur og Miljø
Att: Andreas Andreasen

Tune den 22. okt. 2019

Indsigelse / Høringssvar fra Tune Lokalrådsforening vedrørende mulig udvidelse af graveområde, Tjæreby delområde vest for Tune.

Hvem er vi?
Tune Lokalrådsforenings er en forening af Tuneborgere hvis formål er:
• at bevare, styrke og forbedre miljøet i Tune, såvel hvad angår byen og dens omegn som helhed som de enkelte bevaringsværdige bygninger, anlæg og områder der tilsammen udgør denne helhed.

• Det er ligeledes lokalrådsforeningens formål at styrke og udvikle fællesskabet med henblik på, at skabe den bedst mulige trivsel.
For at opfylde disse formål bedst muligt, påhviler det derfor lokalrådet at tage den fornødne kontakt med relevante myndigheder, organisationer, foreninger og enkeltpersoner.

Lokalrådsforeningens interesseområde er Tune by og den del af de omliggende områder, der på naturlig måde glider ind og/eller påvirker byens miljø og giver byen og landskabet karakter.

Tune Lokalråd har 800 medlemmer og et tæt samarbejde med de ca. 40 foreninger der er hjemmehørende i Tune, der modtager vore nyheds mail.

Tune og området omkring Tune har igennem en årrække været plaget af støj fra flytrafik, støj, luftforurening og tung trafik i forbindelse med råstofindvinding, og vi ønsker ikke, at der startes et nyt graveområde vest for byen, med de ulemper og gener det medfører.

Generelt om partshøringen.
Vi mener ikke, at det er i orden, at det kun er nogle få matrikler (de nærmeste og mest berørte) der får mulighed for at give et høringssvar. I et lille lokalsamfund som vores, vil alle blive berørt og bør derfor også blive hørt.

Kommentarer til afgrænsningsskema

1. **Graveområdet ligger inden for et område med særlige restriktioner.**

Det ville være på sin plads, at de særlige restriktioner var beskrevet i afgrænsningsskemaet, så det var muligt at tage stilling til det. Hvad der skal ske med de opståede søer i forbindelse med gravningen, og de deraf opståede fuglemiljøer, der kan genere flytrafikken, **skal** efter endt råstofindvinding indgå i en eventuel råstoftilladelse.

2. **Statslige veje**

Det er korrekt, at den nærmeste statslige vej er **Roskilde - Køgevej**, derfor er det også af **største betydning,** at man i beskrivelsen havde taget stilling til hvilke veje i området, der eventuelt skal bruges som transportveje.

Lastbiltrafik er forbudt gennem alle indfaldsveje til Tune, hvilket er besluttet af Politi, Kommune og borgere.

3. **Energiforsyning**

Nord for Tjærebyvej, igennem det foreslåede graveområde, ligger en af de 2 naturgasledninger der går gennem området.

4. Beliggenhed i forhold til forsyningssituationen

Det kan godt være, at der ikke i dag graves i Greve Kommune, men vi vil ikke undlade at gøre opmærksom på, at der igennem de sidste 50 år har været råstofindvinding tæt op ad byen på den nordlige del, så Tune har været plaget af maltrakterede landskaber, støj, støv og tung trafik.

5. Naturbeskyttelse og fauna

Området bliver i stor udstrækning brugt som græsnings- og transportkorridor for rådyr og hjorte, samt andet vildt mellem Hedeland og de nye tilplantninger sydvest for Tune (Tune skoven). *(Det bør undersøges om der bor padder i området)*

6. Kulturhistoriske værdier

Hvorfor er området, der er udlagt som værdifuldt kulturmiljø, ikke blevet beskrevet og vurderet nærmere inden høringsrunden?
Det er en selvfølgelighed, at disse skal bevares og bestemt ikke ødelægges for eftertiden. Derfor bør graveområdet som minimum ikke komme inden for de 2 beskrevne kulturområder i udkastet fig. 4.

7. Landskab og geologi

Det vurderes ikke, at indvinding vil påvirke landskabet væsentligt set i sammenhæng med det eksisterende omgivende landskab. Det er den mest absurde vurdering, det er det samme som at sige, "når vi allerede har ødelagt, kan vi lige så godt ødelægge resten". Det er trods alt bedre at se noget uspoleret natur, også for eftertiden.

8. Jordforurening.

Vi stiller os noget tvivlende over for det faktum der er beskrevet i bilag 1,med hensyn til forurenede områder.
Området har ligget op til Roskilde Lufthavn i en årrække, så en analyse af området vil nok være på sin plads, og X i bilaget skal flyttes til (beskrives og vurderes nærmere i miljørapporten).

9. **Overfladevand og grundvand**

Hele vandproblematikken er af yderste vigtighed for Tune, derfor havde det været på sin plads, at der var fakta i en miljørapport.

10. Befolkning og menneskers sundhed

Idet graveområdet ligger tæt op mod boliger, idrætsanlæg og skole er det yderst vigtigt, at der kommer fuldstændig styr på, i hvilken grad miljøet og befolkning bliver påvirket, både fysisk, mentalt og helbredsmæssigt. Forventer det bliver dokumenteret og beskrevet i miljørapporten. (*Se vore krav nedenfor)*

11. **Socioøkonomiske effekter og materielle goder**

Er det **kun** den materielle værdi der vægtes, hvor er hensynet til miljøet, sikkerheden, mennesket og sundheden, det er trods alt 5.256 personer, der skal leve i miljøet i en længere årrække. Hvis indvindingsarealet skal tilrettelægges i forhold til nærmeste boliger, **så skal det vurderes nærmere.**

12. **Ressourcer og affald**

Når der bruges brændstof (benzin, diesel) i forbindelse med indvinding, og der tages og bruges vand fra åbne gravesøer hvor vandet igen opsamles, så kan det ikke undgås, at vandet trækker spildt brændstof med tilbage til søerne, med stor sandsynlighed for grundvandsforurening.

13. Sideeffekter der ikke er beskrevet

En stor del af familierne i Tune, må nok konstatere et væsentligt fald i ejendomspriserne, med de deraf følgende konsekvenser, vanskeligere at sælge, nedsat mobilitet.

14. Tune Lokalrådsforening stiller krav hvis der skal ske en råstofudvinding i området vest for Tune.

Der må på intet tidspunkt graves nærmere end 500 meter til nærmeste bebyggelse og/ eller bygrænse.

***Støj grænser**.*

Der må på intet tidspunkt være støj fra maskiner, eller andet, der generer beboerne.

Vi arbejder med at etablere plejehjem og ældreboliger hvor der kræves, at støj er mindre end 50 DB, (Fingerplan 2019)

Luftforurening og partikel udledning må ikke på noget tidspunkt være til gene for naboer, Idrætsanlæg og skole.

Vi stiller som udgangspunkt samme krav som der stilles til motorveje (WHOs anbefalinger)

NB. Vi har netop færdiggjort vor undersøgelse om Ring 5 syd, vedrørende støj og forurening, og er gået i gang med se at på Råstofudvinding og vender tilbage, se bilag Ring 5 syd.
Vi ser frem til dialog.

Med venlig hilsen
Tune Lokalråd

Sven Edelmann
Formand

Torben Boyd
Bestyrelsesmedlem