



Generalforsamling 12. marts 2020.

Næstformandens beretning:

Først vil jeg sige tak til alle fremmødte – da jeg ved, at der er andre generalforsamlinger i byen i aften.

Jeg vil fortælle lidt om det forgangne års aktiviteter.

Ring 5 Syd



Den 16. marts afholdte vi et stormøde i Tune Hallen ang. Ring 5 Syd.

Det var et af de første stormøder, hvor der mødte omkring 400 op for at høre politikernes holdning til motorvejen.

Samtlige partier var repræsenteret og der var en god dialog.

Kirsten Nymann fra Nej til Ring 5 Syd havde et rigtig godt indlæg, hvor hun redegjorde for konsekvenserne for Tune.

Vi kunne konstatere, at partierne Socialdemokratiet, Venstre og LA stadig holder fast i, at der skal laves en forundersøgelse.

Tune Lokalråd har haft foretræde for Folketingets trafikudvalg den 5. nov. Her deltog Sven Edelmann samt vores nedsatte underudvalg bestående af

John Andersen – med regneeksempler, samt Mogens Westergaard som læge og specialist i forurening m.m.

Jeg vil opfordre jer alle til, at besøge vores hjemmeside, hvor der står referat fra mødet – samt svar fra John Andersen. Endvidere redegørelse for støj.

Man kan acceptere at en motorvej må støje med 58 DB – men en lufthavn må kun støje op til max. 55 DB

Jeg kan bare konkludere, at støjkonsekvenserne er forskellige – alt efter, hvad der passer politikerne bedst!

Vi følger sagen tæt.

"

Transportudvalget

Folketinget

2019-6792

5. december 2019

Transportudvalget har i brev af 8. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 82:

Vil ministeren kommentere på Tune Lokalrådsforenings beregning af, at en Ring 5 Syd vil aflaste Køge Bugt Motorvejen med 2,7 pct., jf. TRU alm. del – bilag 33?

Svar:

Vejdirektoratet gennemfører på nuværende tidspunkt en forundersøgelse af en mulig sydlig Ring 5 motorvejsforbindelse. I forbindelse med forundersøgelsen foretages trafikmodelberegninger af projektforslag, alternativer og etapeløsninger med den

nyeste version af OTM-modellen.

For alle forslag, samt for relevante etaper, beskrives trafikens omfang og fordeling, samt de forventede effekter på rejsetid, trafikarbejde og trafiksikkerheden sammenholdt med 0-alternativet, samt forventninger til aflastning af det omkringliggende vejnet. Forundersøgelsen ventes afsluttet i 2021.

I Vejdirektoratets trafikale analyse af Hovedstadsområdet fra 2016 vurderes forskellige scenarier for udbygning af ringforbindelserne i hovedstadsområdet. Ved en etablering af en sydlig Ring 5 i kombination med en udbygning af den nordlige del af Ring 4 og en anlagt Frederikssundmotorvej mellem Tværvej og Frederikssund ventes aflastningen af Køge Bugt Motorvejen i år 2025 at være mellem 3.000 og 20.000 køretøjer på et hverdagsdøgn afhængig af, hvilken del af strækningen, der kigges på. Dette svarer til en aflastning på ca. 4-21 pct.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht

"

Så vil jeg gå fra den ene måske kommende støjkilde – til den måske anden kommende støjkilde – nemlig grusgraven.

Den 26. september udsendes materiale fra Regionsrådet til partshøring.

Borgergruppen – Nej til grusgrav i Tune – indkalder straks til borgermøde.

Jeg kan så oplyse, at Greve Kommune blev ligeså overrasket – Medarbejderne havde holdt møde med Regionsrådet, men de havde ikke informeret borgmesteren.

Borgmesteren blev faktisk først opmærksom på det, da Tune Skole sendte brevet fra Regionsrådet videre til kommunen.

Torben Boyd som sidder i bestyrelsen er også en af de berørte borgere.

Den 20. oktober sendte Borgergruppen, Tune Lokalråd samt Greve Kommune et høringssvar.

Borgergruppen afholdte møde med den lokale folketingsmedlem Morten Dahlin samt med folketingsmedlem Jacob Jensen og regionspolitiker Jens Ravn – så de med egne øjne og ører kunne se området, og hvad det betød for Tune.

Torben Boyd deltog i et borgermøde i Roskilde angående grusgravning i Vindinge – som er meget lig vores problem.

Til det møde blev der IKKE fremlagt egentlige målingsresultater, rene påstand uden begrundelse – efter hans vurdering – en ren farce.!

Den forventes høring omkring grusgrav i Tune i løbet af foråret – med forventet afgørelse i slutningen af 2020.

Tune Lokalråd følger det tæt.

Nu skal vi lige have noget positivt!

Vi har igen i år afholdt besøg i Roskilde Lufthavn.

Denne gang besøgte vi redningshelikopteren, hvilket igen var en stor succes, da der hurtig blev fuldt booket.

Vi forventer at gentage arrangementet i år.

Juletræstænding.

I år havde vi godt vejr til tænding af juletræet, hvilket gjorde, at der var rigtig mange mennesker i centret.

Zumba holdet havde en opvisning på torv 2, og var med til at hente julemanden nede på torv 3. Julemanden var miljøbevidst og valgte, at blive transporteret i Elbil.

Han gik dog rundt om juletræet!

Han delte slikposer ud – og vi beklager, hvis der er nogle der føler sig forbigået – men vi plejer at lave ca. 200 slikposer og ca. 100 honninghjerter, hvilket bliver

sponseret af Tune Brugs og Tune Bageren. Gløgg bliver sponseret af Tune Slagteren.

Vi siger atter i år – tak til sponsorerne.

Så går jeg lige tilbage til vores udfordringer:

Fingerplanen:

Vi forsøger fortsat, at få erhvervsministeren herved – til selvsyn at konstatere, hvor meget støj vi har fra lufthavnen.

Han fastholder stadig, at der kan komme til at lande 60.000 fly over 30 tons!

Københavns lufthavn har ingen planer for Roskilde Lufthavn.

MEN – han er ikke til at rykke.

Vi er dog opmærksomme på, at Roskilde Kommunes borgmester, måske får ham på besøg – men Roskilde Kommune vil ikke arbejde sammen med vores kommune

PARTIPOLITIK??????

Vi har lavet en lille undergruppe – bestående af Pauli Christensen fra Tune IF, Dan Bjerring fra Stop Støjen og undertegnede, hvor vi prøver at få borgmesteren og administrationen til at trække i trådene – hvor de kan.

Primært for at kunne bygge på grunden ved Tune Hallen.

MEN fingerplanen gør jo, at byudviklingen i Tune er begrænset, da udviklingsmulighederne ligger inden for støjkonsekvenszonen.

Endvidere er Tune Centret også fastlåst, da der har været tale om, at evt. ændre lokalplanen – så der kunne komme nogle boliger.

Men vi fortsætter.

Trafiksituationen.

Her tænker vi først og fremmest på Vestergade – igen – igen.

Vi i Lokalrådet tog kontakt til politiet for at kontrollere lastvognskørslen.

Politiet har været forbi for at snakke med de lastvogne, som kører ind i Tune – men alle dem, som politiet stoppede havde et ærinde i byen.

Vi ved ikke, hvor i Tune politiet har stoppet dem – og de vil ikke oplyse os det – men vi tror ikke, at det har været i Vestergade.

Det pudsige er, at der ikke er nogen der ved, hvem der har givet tilladelse til, at øvelseskøretøjer godt må køre igennem Tune.

Politiet ved det ikke – Greve Kommune ved det ikke!

Greve Kommune vil nu undersøge det endnu engang – da der kommer virkelig mange køretøjer fra Juhls køreskole.

Her fortsætter vi også.

Spæncom.

Her må Greve Kommune roses lidt, da de ændrede noget af lokalplanen.

Tune Lokalråd samt Grundejerforeningen Lundebø havde indsendt ændringer til placering af et par 3-etagers boligblokke – hvilket lokalplanen blev ændret til.

Dog blev der ikke ændret på byggehøjden.

Tune Udvalget og plejehjem m.m.

Hvorfor Tune Udvalget tages med denne beretning er fordi, at Sven Edelmann og undertegnede sidder i udvalget.

I udvalget sidder også Anne-Lise Bay Jacobsen, Hugo Grand Petersen og Pauli Christensen.

Der er 2, som er udtrådt af udvalget, da de mente, at det var tidsspilde.

Jeg vil sige, at Udvalget referer til Plan- og udviklingsudvalget, som tager vores drøftelser til efterretning.

I det politiske system får man ingen tilbagemeldinger på arbejdet.

Vi har udtalt os om Lundegårdsskolen sammenlægning med Højen.

Alternativ placering af plejehjem – hvor vi foreslår, at det så må blive ved

Lundegårdsskolen – dog kan dette gå ud over Tune Festen, Tune Musikfestival m.m.

Den 5/3 var vi i Frederikssund for at se på Boverians byggeri, som vi kan håbe på vil blive en mulighed for at opføre her i Tune.

For dem der ikke ved det – så gå ind på deres hjemmeside.

Det er seniorboliger for 55+.

Til sidst skal lyde en tak til resten af bestyrelsen for samarbejdet. Tak til vores sponsorer til vores arrangementer. Tak til Dan – Tune Posten – for at bringe vores månedsbrev og andre meddelelser.

Tak.