

Folketingsvalgmode den 23. maj 2019 i Tune-Hallen

Referat.

Velkommen til borgerne og kandidaterne til folketinget ved formand Sven Edelmann **(SE)**. Dan Bjerring **(DB)** ordstyrer.

Astrid Krag **(A)**, Bo Nygaard Larsen **(B)**, Brigitte Klitskov Jerkel **(C)**, Ulrik Lassen **(D)**, Brian Mørch **(DF)**, Frederik Damgaard **(LA)**, Mogens Møller **(SF)**, Bertel Haarder **(V)**, Mehmet Zeki Dogru **(Ø)** og Claus Jansson **(Å)**

1. Miljø, klima, Roskilde Lufthavn og fingerplan

I 3 år har vi arbejdet for at få ændret fingerplanen, så vi kunne få bygget plejehjem og ældreboliger.

Vi har holdt møder med Erhvervsministeriet, Erhvervsstyrelsen, Lufthavn, og mange andre instanser. Vi fik mange gode ting at vide, om ændring af støjgrænserne, så vi regnede med at det blev en succes. Fingerplan kom i høring, og blev ændret så der var fri bane.

Der kom indsigelser fra Roskilde, Tåstrup og Greve kommuner.

I bilag 7 havde man glemt, at der var mulighed for 60.000 starter og landinger af store fly, Kastrup har styret processen med en masse statistikker.

Rasmus Jarlov godkendte Fingerplanen, minus støjzoner. Bertel Haarder, Astrid Krag og Tune Lokalrådsforening har bedt ministeren lave en dispensation, men vi har ikke modtaget noget svar.

Støj og forureningsgrænser, hvad siger Erhvervsstyrelsen?

Kommentarer fra politikerne.

(A) Ang. lufthavnen har jeg fulgt med på sidelinjen, min kompetence ligger inden for ældreområdet, og troede aldrig jeg skulle læse så meget stof omkring støjzoner, men jeg er stadig meget positiv for at der må bygges et ældrebolig- og plejecenter, og forstår ikke at det ikke bliver bygget i Tune, det giver en god mening og livskvalitet.

(B) Jeg er enig med Astrid, fingerplanen er et "smukt" arbejde, jeg bor selv i Jersie vi har en privatskole og vil gerne have dispensation så det kan blive en folkeskole, men vi er blevet gidsler i egen by.

(C) Som byrådsmedlem ønsker vi også et plejecenter i Tune og har stemt for det på vores møder. Det er ærgerligt at det er strandet her, men det kan tages op igen, og jeg tror stadig på, at boligerne kan blive til noget. Høringssvaret var negativt og det er p.t. sat på pause, tager gerne en dialog med erhvervsministeren.

(D) Forholdsvis enig med Astrid og Bo, det giver ingen mening at der ikke kan bygges her.

(DF) Jeg er rimelig enig, derfor skal der stemmes lokalt for at ændre opfattelsen i folketinget, fingerplanen giver ingen mening og er vanvittig. Tunes borgere bliver taget som gidsel.

(LA) Tune er en enhed der har alt, det er uforståeligt at plejecenteret p.t. er sat på pause, derfor bakker jeg op omkring ændring af de negative svar til positive svar, så der kan bygges og således rumme alle livsfaser.

(SF) Jeg er ikke lokal, men det undrer mig at der er støjgrænser, hvis ikke støjen bliver slem, men det er grundlæggende for udbygningen af lufthavnen, men vi skal flyve mindre.

(V) Mit tilbud er straks at skrive til erhvervsministeriet, og tage kontakt til dem som er negative, og få et lokalt møde i Tune med den siddende eller nye minister. Jeg er glad for Astrids indlæg hvis det nu bliver en socialdemokrat der bliver minister, og jeg holder fast.

(Ø) Jeg er en aktiv lokalpolitiker og i Greve byråd holder vi fokus på at på bygget et plejecenter i Tune. Min far sagde altid "aldrig være glad før det er sat i gang", hvis de render fra deres løfter. Vi har også en god dialog med lufthavnen om færre flyafgange og mindre støj.

(Å) Jeg har boet i Greve siden 1972, både min mor og jeg har også boet i Tune. Luftkapaciteten er fordoblet, samme med Amager. Der kommer senfølger af støj, nedsivning i grundvandet, hvad bliver konsekvensen af det? Jeg er ikke tilhænger af udbygning af lufthavnen.

(SE) Når Delta, Rambøll og erhvervsstyrelsen har gennemarbejdet og ændret støjzonerne, kan man ikke (selvom man er minister) ændre de faktiske forhold.

Spørgsmål fra salen.

Erik Sall: Vil nogen gøre det til et kabinets spørgsmål, stemme imod sit parti og måske blive den afgørende stemme.

(A) Jeg vil ikke og har ikke stemt imod partiet i mine 11½ år

(B) Vigtigt at arbejde for mindre støj, og det holder jeg fokus på, men jeg vil ikke være med til at vælte mit parti.

(C) Vi skal blive enige, det er en lidt voldsom tilgang og bedre med dialog. Roskilde og Høje Tåsdrups negative tilgang, hvorfor ikke tage sagen op igen.

(D) Det ligger ikke til nye borgerlige at stille krav til hinanden, jeg går ikke imod mit parti.

(DF) Svært spørgsmål, hvis det skulle vise sig i at blive aktuelt i Grevekredsen ville vi gå til erhvervsministeren og fortælle, at der var noget galt, og her kunne jeg så måske overveje at stemme imod mit parti.

(LA) Det er ikke sådan det fungerer, vil overbevise gruppen om, at det er en dårlig ide, jeg tror ikke det vil tjene lokalsamfundet, så nej man går ikke imod sin gruppe.

(SF) Der er ingen i min gruppe der går ind for dette projekt, så vi stemmer alle imod.

(V) Har stemt imod i mindre sager, det kan være etiske spørgsmål.
Kabinetsspørgsmål her taler vi os til rette. Et godt råd vil være, stem på et parti der har indflydelse.

(Ø) Stem lokalt, kan ikke gå imod partiet da alle ved der skal være færre fly.

(Å) Som udgangspunkt kan jeg ikke gå imod mit parti, så må vi tage en åben høring på Christiansborg, støjgener er farlige. Vi skal samarbejde på landsplan.

(DB) Der har ikke været negativ protest mod støjzonerne, kun mod de 60.000 fly.

Gurli Ypkendanz: Vi flyttede til Tune i 1972, og her spurgte vi om, at vi kunne regne med at lufthavnen ikke blev udvidet? Det undrer mig nu at høre, at der kan gives tilladelse til 60.000 fly.

Marianne Tune Bygade: De partier som ikke er imod udvidelsen af lufthavnen, hvad skal der til for at man ikke udvider lufthavnen. Er det rimeligt at det pålægges kommunen og ikke staten?

(B) Nej ikke rimeligt, derfor skal det heller ikke kun være Roskilde Kommune der bestemmer, vi skal passe på at vi ikke får storhedsvanvid, vi har 2 store lufthavne i Danmark.

(LA) Hul i hovedet, at 1 kommune kan bestemme, det er et statsanliggende. Det giver god mening at de små fly bliver i Roskilde, og de større i Kastrup der har indflyvning over vand.

(Å) Nej det var tidligere en sag i Roskilde amt, nu er det et større anliggender.

(C) Mærkeligt at Roskilde Kommune kan godkende, konsekvenserne går ud over os andre.

(A) Nu er jeg som velfærdskvinde, men jeg undrer mig over høringsprocesserne, da det breder sig over flere kommunegrænser, men kun en enkelt der bestemmer.

(V) Nej det er et nationalt anliggende. Begriber ikke hvor de 60.000 fly er kommet fra, tror på færre fly og mere støjsvage fly i fremtiden.

(SE) Jeg vil gerne forsvare Roskilde Kommune, har klaget over antal fly, Tune Lokalrådsforening har et godt samarbejde med kommunen og vi har udvekslet erfaring. Kastrup Lufthavn har sat et stort præg på fingerplanen.

2. Nej til Ring 5 Syd (SE)

Miljøministeriet – Trafikministeriet – Erhvervsministeriet (Fingerplanen) det er meget kompliceret.

I 1973 besluttede regeringen at lægge en transportkorridor ind i Fingerplanen.

Udtalelser fra professor, dr.jur. Søren H. Mørup, Aarhus Universitet

"Transportkorridorerne kan derfor ansues som et indgreb i ejendomsretten, og kan være i strid med Grundloven"

Vi har bedt Trafik- og Erhvervsministeren om at vurdere lovligheden, men efter 5 rykkere har han ikke svaret.

Jeg flyttede ind i 1971, og er ikke informeret om trafikkorridoren.

Trængselskomiteen er en omfattende rapport med mange forslag, hvordan kommer bilerne videre ved Folehaven, hvor kommer der nye propper på motorvejene.

Vejdirektoratet er i gang med en forundersøgelse af Ring 5, den skal stoppes, det skaber utryghed for borgerne - forsvinder deres hjem?

Som vi kan se, har man ikke styr på såvel lyd som luft og partikelforurening, 6 sporet motorvej mellem Tinggårdsvej og produktionsskolen med op til 50.000 biler i døgnet.

En stille landsby med godt 5.500 borgere bliver forvandlet til et støjhelvede mellem lufthavn og motorvej, og en ødelagt natur. Vi er parate til at følge sagen til EU, hvis det er nødvendigt.

Et tænkt eksempel:

Hvad kalder man det hvis jeg betaler Dan for at slå Peter? Kriminelt?



Tune Lokalrådsforening

Hvad kalder man det hvis nogen kommuner betaler staten for at føre en motorvej gennem Greve og Solrød, der siger nej? Er det kriminelt eller bare almindelig politisk bestikkelse? De har alle glemt at borgerne er mennesker!

Når Fingerplanen stiller krav om mindre end 50DB støj fra Lufthavn, for at bygge boliger.

Når staten kan bygge motorvej må der støj 58 DB ca. 10 gange mere.

Så kan vi ikke se, at der er styr på lyd, luft og partikel- forurening.

For at forstå forskellen lyttede vi til en hyletone, med forskellen mellem 50 og 58 DB
WHO anbefaler max 53 DB

Mette Sørensen, en af landets førende støjforskere, har sammenfattet de vigtigste hovedpunkter om trafikstøjens sundhedseffekter.

Konklusioner:

Trafikstøj øger risikoen for en blodprop i hjertet og sandsynligvis også forhøjet blodtryk, og risiko for slagtilfælde. Det medfører årligt cirka 330 nye tilfælde af en blodprop i hjertet og 600 slagtilfælde.

Hvad siger politikerne til Ring 5 Syd.

(Å) Vi har stemt nej, infrastruktur siger flere tog, ikke mere asfalt. Hvorfor har vi så mange biler i DK, en beregning siger der er 1,07 person pr. bil.

(Ø) Vi er et grønt parti og generelt imod, spild af penge at lave en undersøgelse. Vi skal have ring 5 af bordet og kigge på den kollektive trafik, billigere priser på bus og togbilletter.

(V) Vi har 6 år til at undersøge alternative løsninger, og det er med i Socialdemokratiets og regeringens oplæg, bedre forhold for pendlere, flere P-pladser ved togene derfor er det pt. taget af bordet. Vi skal kæmpe på en klog måde.

(DF) Danmark er et af de lande der har flest motorveje i forhold til antal biler. Tyskland har næsten 3 gange så mange biler på motorvejene, derfor er vi enige med Bertel om, at der skal undersøges mange andre alternativer f. eks flere parkeringspladser ved stationerne.

(LA) I Jylland har de rigtig mange motorveje, men ikke så mange biler benytter dem. Tidligere var der "den jyske mafia". Når vi ser på den øgede trafik, hvorfor skal bilerne så ind mod København hvis de ikke har et ærinde. Ideen med en Ring 5 er, at bilerne kører udenom København. Mere kollektiv trafik, der sidder 1-2 personer i hver bil, undersøgelse af Rambøll letbane på asfalt. Greve V. en ny station med gratis parkering, men vi er positive over forundersøgelsen.

(DF) Vi er klar modstander af Ring 5, vil gerne gøre det til en mærkesag på Christiansborg. Arbejdspladser ud af København, trafikken vil køre modsat og gavne miljøet. København vil gerne beholde arbejdspladserne, men vil ikke have bilerne.

(D) Når vi kommer i folketinget, stemmer vi imod Ring 5. Vi ser det som en nem mulighed for trafikken at køre fra Sverige og Norge ned gennem Danmark, og videre ned gennem Europa, og selvfølgelig også sydfra mod nord.

(C) Det er vigtig at sige, at der ikke er truffet nogen beslutning, og slet ikke skrevet under, men stadig et kommissorium der undersøger indtil 2024. Vi arbejder for mindre støj, jeg mener der er rigeligt støj i Greve, og jeg kender selv til støjen fra Køge Bugt motorvejen.

(B) Det er noget sludder Brigitte, måske er det ikke besluttet med Ring 5, men der er sat en proces i gang, er det bare for sjov for at se "hvad kan det føre til". Hvorfor ser man ikke på muligheden for flere tog og flere P-pladser. Lav en forligskreds der giver mulighed for andre at komme med input, det ødelægger også Jersie landsby. Lav en undersøgelse på, hvordan man muligvis kan sammenflette ved Ishøj. Vi siger nej til Ring 5.

(A) Jeg kan høre på Sven, at det har været en dårlig lokal proces. Jeg er rystet over, at der ikke er kommet svar fra ministeriet. Vores infrastruktur bør være en 10 åring affære og anderledes bredere sag. Vi har 4 år til indkaldelse ikke rimeligt at 2 kommuner skæres over, det er meget langt fra den endelige beslutning, selvom trængselskommissionen anbefaler det. En ny diskussion giver andre muligheder måske også for samkørsel. Der vil komme en høringsproces efter forundersøgelsen, og der skal vi bare stemme nej. Jeg undrer mig bare over at forundersøgelsen ikke kommer før høringsprocessen.

(C) Forundersøgelsen er sat i gang fordi vejdirektoratet siger at der i 2030 vil være en kritisk belastning på Køge Bugt motorvejen, og danne prop for trafikken mod København. Hvad kan der gøres for at lette trafikken mod København, måske helt andre løsninger og igen, der er ikke truffet nogen aftale. Vi skal bare fortsætte med at råbe op om, at vi ikke ønsker en Ring 5. Det første spadestik kan tidligst blive i 2024.

(SE) Ros til Astrid, du talte godt for at det kun er en forundersøgelse. Vi ved at vejdirektoratet har holdt møde med svenskerne, det kan kun betyde at trafikministeren vil styrke HH færgerne så trafikken nemmere kan køre ned gennem Danmark. Vi har set beregningerne på en 2,7 % udnyttelse af motorvejen, men der er ikke taget højde fra trafikken syd for Køge. Transportkorridoren skaber utryghed.

(Å) Næstveds nye P-hus skal vi måske overveje i Køge, nyt type "rejsekort" med nogle ting vi står for, kigge på bevægelsesmønstret for gods. Forventning at 5-7 % flere vil køre mod Helsingør, når man ser morgentrafikken er den lange kø ud mod Amager.

(V) Ring 5 og Mariager motorvejen er med i Socialdemokratiets plan. Venstre vil gerne være med i en ny gruppe hos trafikministeren til regelmæssige møder så alt bliver undersøgt, og vi vil holde skarp øje med undersøgelserne.

(LA) Vi vil også gerne være sammen i gruppen med Venstre, vi er ikke eksperter men har bemærket at der er afsat 50 mia. til tog og 60 mia. til veje, og det er vi kede af. En god dialog og ny proces, når intet alligevel er bestemt. Vi går meget ind for udflytning om virksomheder ud af København, biler støjer mindre, støjreducerende asfalt.

Kirsten Nymann Astrid du må lægge op til en dialog og tage imod Haarders invitation, ked af ministeren ikke vil give tilsagn. I skal melde klart ud, jeg er ikke tilfreds med din udmelding om, hvad du står for, og ikke dække det ind under, at det kun er en forundersøgelse. Hvad vil du kæmpe for, (her er sikkert en del af dine vælgere i aften) så er det for eller imod ring 5.



(A) Syntes helt klart at jeg har meldt ud hvad min hensigt i Socialdemokratiet er. Der skal en ordentlig proces til og alt er nævnt som muligheder, godt at Tune har organiseret jer og råber op.

(DB) Astrid du har stillet ministeren et spørgsmål, har du fået svar?

(A) nej men jeg tror det er pga. at valget er udskrevet.

(LA) Er det rimeligt, at jeg skal stå på mål for, hvad ministeren gør, så beklager jeg. Vi er mere til en dialog.

? Jeg kører til Slagelse hver dag, og der er der også meget kø, men det skyldes mest lastbilerne, der absolut skal overhale hinanden, kan der laves en aftale om, at det ikke må ske i myldrer trafikken.

Kim Rasmussen Jeg bor midt i transportkorridoren og læst på dette stof i 5 år, hvorfor opstår der trængsel, hvad betyder det for sundheden og forureningen, vi er låst fast de næste 7 år. Astrid hvad har du tænkt dig at gøre som ny sundhedsminister?

(A) Jeg tomlede selv med lastbilerne som ung pige i Jylland, og chaufførerne sagde selv at det er hul i hovedet at lastbilerne overhaler hinanden. Hvis de var chefer ville de forbyde deres ansatte at gøre det, det kan ikke svare sig. Omkring sundheden er det væsentligt at der ikke sker noget forhastet, og vurderingen tages med i forundersøgelsen.

(SF) Netop når op til 80 % ikke har noget med trængslen at gøre, kan det gøres som i Tyskland hvor det er forbudt at overhale flere steder. Få en afklaring nu og afsæt tid for at lave en undersøgelse så borgerne kan blive trygge.

(B) Enig i, at man bliver holdt som gidsel jeg forstår heller ikke hvorfor, når hele 4 partiers ordfører er imod ring 5.

(Å) Vi vil have gods væk fra vejene og flyttes over til skibe og tog. Lastbilerne kræver 20 chauffører for sammen mængde gods, som 1 chauffør kan klare på et tog. Det skaber også utryghed for alle, hvad med kreditværdighed, salg af huse. En krænkelse af vores ejendomsret.

(C) Det er ikke kun et spørgsmål om trafikbelastningen på Køge Bugt motorvejen, men om aflastningen af trafikken vestfra. Vi mener der skal kigges på Ringsted-Roskilde delen. Der er afsat 1,6 mio. i sundhedsforliget, en forhandling med giv og tag. Vi er imod ring 5 og mere trafik i Greve, tag nu den forundersøgelse af bordet, vi vil kæmpe hele vejen.

(DF) Syntes Kim har en god pointe om at folk ikke kan gøre noget de næste 7 år, det må være det samme som tålt ophold, og det er umenneskeligt, lad os give København modstand. Hvad skyldes forsinkelserne om morgenen, uheld, kø m.m.?

Dennis Rasmussen Bor i Lille Skensved, Køge Kommune har støttet undersøgelsen med 1,2 mio. her er der heller ikke undersøgt andre muligheder, hvor skal elbilerne oplades.



Tune Lokalrådsforening

Kirsten Nymann Astrid du siger du vil arbejde for vores sag og du vil stoppe den igangværende undersøgelse, så alt bliver afdækket i transportkorridoren fra 1973. 70 % af pendlertrafikken på Sjælland foregår i bil mod København, hvordan vil man se på til det i forundersøgelsen, hold jer nu til tallene.

(A) De 4 sider jeg har læst har jeg ikke fundet noget om, hvad en udvidelse betyder.

(B) Håber flere instanser taler sammen. Køge Kommune har betalt til undersøgelsen, der kører 1 tog i timen fra den nye station?

(Ø) På tide vi er ærlige over for Tuneborgerne, undersøgelse på undersøgelse pengene kunne bruges mange andre steder end på ring 5.

(Å) Prøver at løse problemet med et nyt problem, hvis det skal laves om skal aftalen siges op. En tænkt snak hvor barnet siger "jeg vil have kage" og jeg siger "nej", er det så en proces.

(A) Kom ned til Brugsen på søndag og tale med mig. Det er et følsom emne og ikke alt er belyst ordentligt. Håber på at forundersøgelsen kan være god og ikke fortælle hvad andre mener, tak for en rigtig fin debat. (Meddelte fra start at sluttidspunktet var sat til kl. 21.00 og kalenderen var udfyldt derefter med et møde i Lorry om et andet emne)

(SE) Tak til Astrid og samtidig beder jeg politikerne svare på vores spørgeskema.

Mogens Christiansen Elbiler støjer ved 110 km/t lige så meget som andre biler. Hvis vi får stoppet ring 5, ved I så at der findes en anden transportkorridor (Europæisk Vejstruktur) som kommer i stedet for.

(B) Ja havde læst om det på Facebook, det kunne blive et europæisk komplot.

(SF) Parkering er et kæmpeproblem, kun i Holbæk og lidt i Køge, så flere parkeringshuse og toge kunne lokke pendlere over i togene, og samtidig lave en billet hvor det hele var indregnet, ligeledes skal godstransporten flyttes over på togene.

Torben Rix Forfærdet over at der skal bruges 6,2 mia. på forhandlinger. Et spørgsmål til støttepartierne, vil jeres parti støtte nej til ring 5.

Gurli Ypkendanz Jeg har hørt om alternativet om P-huse og toge, men ikke kørt om busser. Havdrup-Roskilde kører de hver ½ time i myldretiden.

(Å) Jeg giver dig ret i, at bustrafikken skal løftes.

(DF) Der skal være balance med tog og busser i yderområderne, nu må vi se hvad effekt den nye Ringsted bane har på ring 5.

(B) Vi kender det i Havdrup, og det er en sag vi vil se på.

(SE) Hvorfor ikke undersøge behovet før forundersøgelsen om ring 5, men det har man nok overset.



Dennis Rasmussen Jeg glemte at spørge om, hvornår S-togs banen starter, så der kan spares 20 min på vejene hver dag?

1 min afslutning fra hver politiker.

(Å) Tak for i aften kom og se på et forslag til et nyt rejsekort.

(Ø) Tak for det flotte fremmøde, dejligt at se et stærkt fællesskab.

(V) Har været i DGI byen i dag med et foreningsoplæg, og Tune har den højeste % deltagelse af borgerne, det skyldes især Sven Edelmann store arbejde i Tune IF, og alle de frivillige hjælpere, tak for i aften.

(SF) Tak for debatten, vi vil ikke have en lokal udvidelse af motorvejen, flot fremmøde.

(LA) Tak til dem som holdt ud, dialog er meget vigtigt og med nogle gode punkter.

(DF) Fantastisk at komme til Tune, tak for i aften.

(D) Fremmødet er rigtigt godt. Jeg var i Solrød i sidste uge og der sad 1 person i salen.

(C) Tak for en god debat, selvom der er sivet lidt deltagere, er det en fornøjelse at se så mange, Tune kan bare det der foreningsliv.

(B) Tak for i aften, husk at stemme personligt.

(SE) Vi er nu nået til afslutningen af mødet, tak til borgerne og de politiske kandidater. Tak for de mange konstruktive indlæg.

Kære politikere, vi håber at I har fået noget at tænke på og overvejer, om I stemmer med flokken (partiet) eller med borgerne. Vi kan godt huske hvad der står i Grundloven, selvom det kan udlægges forskelligt.

Kære borgere, vi skal bede jer overveje hvem I stemmer på til folketingsvalget.

Vi ved, at der er mange bolde i luften. Er du for eller imod Ring 5 Syd, så sæt dit kryds rigtigt.

Tak til Dan og alle de andre hjælpere, som sørgede for god ro og orden.

Tak for i aften

Referenter: Anni Poulsen og Anne Kaas Andersen