

## Trafikmøde og infomøde den 9. oktober 2018

### Dagsorden

#### 1. Velkommen og præsentation

Ved Sven Edelmann, 72 personer deltog i mødet.

#### 2. Baggrund for Trafikplan og arbejdet.

#### 3. Vi ønsker input fra deltagerne, den bedste plan

#### 4. Gennemgang af Tune Lokalråds oplæg til trafikplan. (Torben K. Nielsen)

Opbakning er vigtig, byen er delt i 2, bygget af mange omgange der er ikke tænkt på helheden. Tune er udkants Greve, Tune skal være et rart og sikkert sted at være som en hel by. Pendlertrafikken er ikke kun Tunes egne borgere, derfor skal der findes en vej uden om byen for at højne bymiljøet, der bliver kørt ALT for stærkt på mange af vores veje især Rendebjergvej er slem, er det os selv der kører for stærkt?

Den gamle bykerne er snirklet, men Vestergade og Østergade er ikke så slem hvad hastigheden angår, men der kommer mange biler og det skal reduceres. På de øvrige veje, udenom bykernen er det ikke så meget antallet vi fokuserer på, men hastigheden. Fx. på Rendebjergvej kører 71-78 % af bilerne for stærkt Der blev redegjort for de forskellige trafikale, som vi selv har måttet finde, selvom de har ligget hos Greve Kommune.

Omfartsvej Snoldelevvej/Karlsunde Centervej faldt ikke i god jord, den kommer til at omfatte Tune Skov, og der er også tinglyste grunde i området.

Vi ser på hvilke andre muligheder der kunne komme i spil.

Vi vil også gerne have busserne, de er også med i tallene?

TKN. Ja det er de.

Hvad er den gode ide med at gennemføre en omfartsvej?

TKN. Den tunge trafik skal bruge omfartsvejsvejen.

**Dan B.** Vi skal være glade for pendlerne, de handler i byen, det var forsamlingen ikke helt enig i.

Vi skal takke Tune Lokalråd for det flotte arbejde, alle kan IKKE blive tilgodeset, og der kan også være mange andre ideer, så lad dem arbejde videre. De gør et stort arbejde for at blive hørt.

**Lene H.** Dan har lidt ret med pendlerne, har selv oplevet at folk kom op i Brugsen om morgenen og hentede madpakken, og igen om aftenen.

**Frede N.** Kunne vi få de forskellige forretninger i Tune til at få oplyst kundernes postnumre i f.eks. 2 x 1 uge, så kan det måske vise hvor mange pendlere der handler i forretningerne.

TKN. Det kunne være en løsning, vi arbejder videre med det.

Handlingsplan.

Vi ønsker byporte, velkommen til Tune 40 km i den gamle bydel, 2 i 1 vej,

chikaner, størekasser, kantstene så rabatterne bliver pænere, fortove, renovering af læskure og bedre belysning, endvidere skal cykelstien på Villershøjvej forlænges til Tune Parkvej.

**Odinsvej:** Da der var vejindsnævring virkede det ikke her, det hjalp først da der kom skildpadder, det er dog ikke alle biler der sætter farten ned. Det ville også være en god ide at få dem på den anden side fra Karlslundevej. Det er den grønneste del af Tune, der går rådyr og andre dyr lige uden for vinduerne, og de krydser selvfølgelig også Karlslundevej desværre med dødelig udgang pga. for høj fart.

TKN. Kommunen har lavet en god plan, men den gjaldt kun Vestergade, men den er nu også taget af igen. Vi skal bruge så mange stemmer som muligt, så derfor er det vigtigt at være medlem af Tune Lokalråd, så det er en samlet by der står bag vores ønsker, og dermed håber vi at blive hørt i Greve Kommune.

Hvad vil man gøre for at få politiet herud og måle, det var måske også et job for hjemmeværnet?

TKN. Vi har forsøgt mange gange, men Politiet har ikke tid til det.

**Torben V.** Det ville også være en ide at få gadelysene langs Tune Parkvej over i den anden side, så den kunne oplyse cykelsti og fortov.

TKN det har du helt ret i.

**Charlotte M.** Hvad med køreskolen, de kan ikke finde gearene til stor gene for mig i Vestergade.

TKN vi er i dialog med politiet.

**Ole H.** vi har boet 53 år på Grevevejen og har fulgt udviklingen, asfalten er slidt, dyrene bliver kørt over, motorcyklerne kører også meget stærkt, 50km zone, vi har både Tune Kursuscenter og Produktionsskolen på parcellen, og vi har mange gange set de unge mennesker (med musik i ørene og ikke særligt opmærksomme på trafikken) springe for livet når de skal over vejen.

**Torben V.** De såkaldte Svenske striber 2i1 virker andre steder, det er også belægningen på Karlslunde Centervej der larmer, og ikke flyene der støjer mest. Der kan også sættes små hvide cykler ud i rabatterne, så det ser ud som om der er børn ved vejen

Kan vi selv være med til at lave noget frivilligt arbejde, for at dæmpe trafikken?

TKN. 2i1 vej koster 300.000 kr. men der kan måske søges nogle fonde.

Tinggårdsvej var på banen igen og igen, men Dan Bjerring kunne oplyse at den netop er taget af planen i Greve Kommune.

Dialog, spørgsmål og svar – gode ideer. (Torben)  
Er noteret.

---

### **Information om Tune Lokalråd og vort arbejde (Sven Edelmann)**

- 1. Tune Lokalrådsforening er stiftet 9. september 1991**
- 2. Tune Lokalrådsforening drives af frivillige borgere**
- 3. Alle borgere kan være medlem.**
- 4. I 2017 var vi ca. 700 medlemmer (327 husstande)**

#### **Aktuelle opgaver.**

- 1. Vi arbejder med Fingerplanen i relation til Lufthavnen, Stat og Kommune, en stor opgave.**

Erhvervsstyrelsen – Greve Kommune

Støjkonsekvenszoner og plejehjem

Vækstplan for Hovedstaden

Ny Fingerplan udvikling, beregninger mm.

Fingerplanen er fra 1973, vi har gennemgået den flere gange, så vi er med på hvad der sker. Tidligere erhvervsminister Brian Mikkelsen var på besøg for at kigge på plejehjem ved hallen, dagen efter gik han af. Den nye minister Rasmus Jarlov har ikke tid til at komme til Tune. Fingerplanen skulle være færdig til oktober, men vi har fået at vide at den først kommer til gennemgang i januar, så der estimerer gælder heller ikke. Vi har også været til møde i Erhvervsstyrelsen, måske vi skulle prøve igen. Vækstplanen for Hovedstaden kommer i første række. Vi i Tune forstår ikke, HVORDAN der kan være givet så mange byggetilladelser, når vi ikke må bygge plejehjem, vi vil have plejehjem og ældreboliger.

Her kunne Dan B. oplyse fra byrådsmødet at Hundiges plejehjem bliver et friplejehjem, så det bliver ikke udsat i Tune.

- 2. Vestergade Trafikplan.**

Beboerne – Trafik Team Greve Kommune.

Beboerne gik selv til Greve Kommune, for at få et samarbejde

Målinger – Køreskole - Politi

Inge N. Hvem har sat skiltene op "kørselskøretøjer tilladt" er det køreskolen selv?

Sven E. Vi har bedt om aktindsigt hos politiet, vi vil også gerne vide hvem der har givet tilladelse til, at de må bruge Tunes små gader.

**3. Tune skole, vi samarbejder med skolen for at få den bedste skole i Danmark**

Dialog – kursus – egetræ

Vi er i dialog med Tune skole om at få den bedste skole i DK. Tune skole er lige blevet 275 år, og jeg var oppe og sige et par ord, Tune Lokalråd giver et egetræ i gave,

**4. Aktivitets center – Kulturcenter – Børnelegehus**

Samarbejde med Tune kirke

Vindinge Viby MM.

**5. Spæncom Lundevej 17**

Ulovlig beboelse – ingen miljøgodkendelse –

Boligblokke – Grundejerforening

Vi har møde med grundejerforeningen Lundebo i morgen, det er ikke acceptabelt at der bygges i 3 plan op til 12 meter, så tæt på eksisterende boliger.

**6. Beslutninger om Tunes udvikling skal tages af Tunes borgere**

Beslutninger skal ikke tages i Greve Kommune, det er os der bor her og ved hvad det kræver at gøre Tune til et rart sted at bo.

**7. Er du medlem af Tune Lokalråd?**

Det er nævnt en del gange i aften, men endnu engang, vi står stærke hvis hele byen støtter op, og vi føler der er mange ting der kan gøres noget ved.

Møde slut 20.30

Referent: Anne Kaas Andersen