

Fingerplanen – hvad siger den?

Tune Lokalrådsforening 12. april 2018

Christina Berlin Hovmand
Kontorchef Erhvervsstyrelsen

Fingerplan 2017

Landsplandirektiv for
hovedstadsområdets
planlægning

Planlægning og Byudvikling

Fingerplan 1947-2017

- **Baggrund – historie**
- **Hvad regulerer Fingerplanen i dag?**
- **Støjzone omkring lufthavnen i Roskilde**
- **Aktuelt**

Fingerplanen

- landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning

Landsplandirektiver udstedes af erhvervsministeren efter planloven. Fingerplanen er udstedt som en bekendtgørelse.

34 kommuner i hovedstadsområdet:

Region Hovedstaden samt Greve, Køge, Lejre, Roskilde, Solrød og Stevns.

Udgør det overordnede grundlag for kommunernes planlægning.

Ved revision af Fingerplanen

Forslag til nyt landplandirektiv, fx Fingerplan, sendes i offentlig høring.

Lægges på høringsportal: <https://hoeringsportalen.dk/>

Borgere, myndigheder, virksomheder, interesseorganisationer, mv. kan afgive høringssvar indenfor høringsfristen



HØRING § PORTALEN

Forside Høringer Feeds Om Høringsportalen Log ind

HØRING

Høring vedr. forslag til Fingerplan 2017 (Fingerplan 2017 - landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning)	
Officiel titel	Høring vedr. forslag til Fingerplan 2017 (Fingerplan 2017 - landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning)
Beskrivelse	Høring vedr. forslag til Fingerplan 2017 (Fingerplan 2017 - landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning). Forslaget er udarbejdet på baggrund af fingerplanrevisionens spor 1.
Høringstype	Bekendtgørelser
Myndighed	Erhvervsstyrelsen
Område	Fysisk planlægning og geodata
Høringsfrist	29-05-2017
Arkiveringsdato	29-07-2017
Høringsår	2017/2018
Kontaktperson	Jeppe Fisker Jørgensen
Kontaktperson e-mail	JepFis@erst.dk
Publiceringsdato	03-04-2017

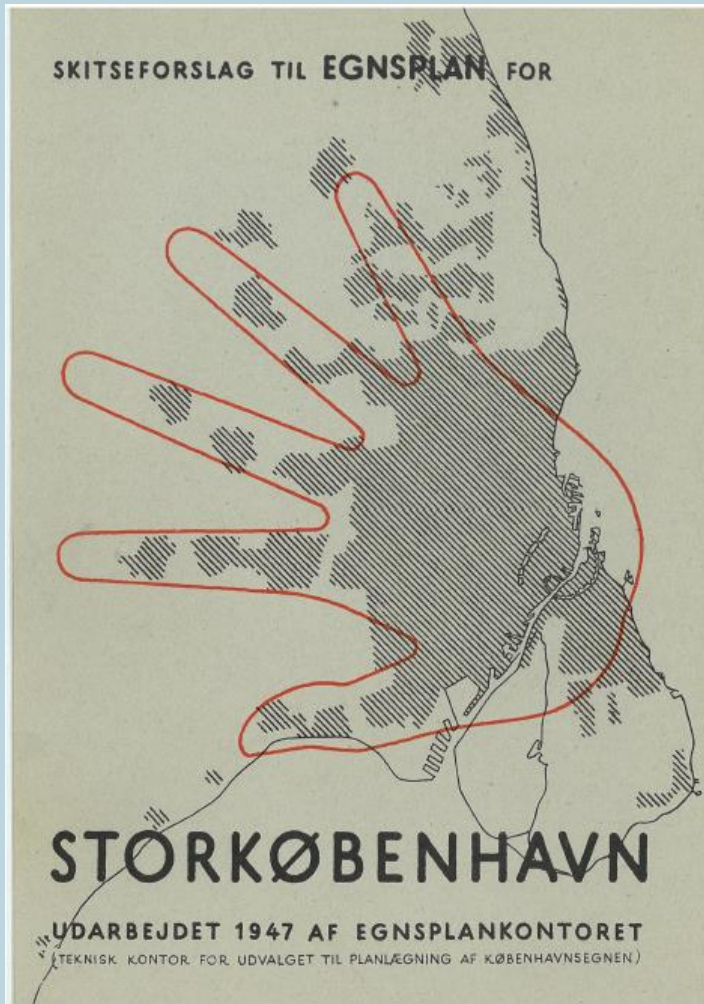
Fingerplan fra 1947 til 2018

Siden 1947 har Fingerplanens principper dannet overordnet ramme for fysisk planlægning i hovedstadsområdet.

Grundtankerne bag Fingerplanen er:

- at koncentrere boliger, virksomheder, offentlige institutioner mv. omkring en veludbygget infrastruktur i fingerbyen,
- at forbeholde områderne mellem og uden for fingerbyen grønne kiler, mindre bysamfund, jordbrug mv.

Skitseforslag til Egnspan for Storkøbenhavn – "Fingerplan 1947"



Den første Fingerplan er forslag til Egnspan for Storkøbenhavn fra 1947.

Indeholdt en række principper for den fysiske planlægning i hovedstadsområdet, som siden har været fulgt i planlægningen.

Fingerplanen er berømt internationalt.

Fingerplan 1947 – 2006

Fingerplan 1947 principper indgår i egnsplaner, regionplaner og Fingerplaner.

- Fra 1947:
 - Egnspanudvalget: "Skitseforslag til Egnspan for Storkøbenhavn" (1947)
 - Egnspansekretariat: Principskitse 1960, Etapeplan 1962, "regionplanskitser"
- Fra 1967:
 - Egnspanrådet: Regionplan 1973, m.fl.
- Fra 1974:
 - Hovedstadsrådet: Regionplan 1977, m.fl.
- Fra 1990:
 - Roskilde Amt: Regionplan 1993, 1997.
- HUR 2001–2006:
 - Regionplan 2001 og 2005.

Fingerplan 2007-2013



Kommunalreformen 2006:

Amterne og Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) blev nedlagt



Miljøministeriet udstedte Fingerplan 2007 som landsplandirektiv. Ophæng i planloven (kap. 2c).

Efterfølgende Fingerplan 2013.

Fingerplan 2017

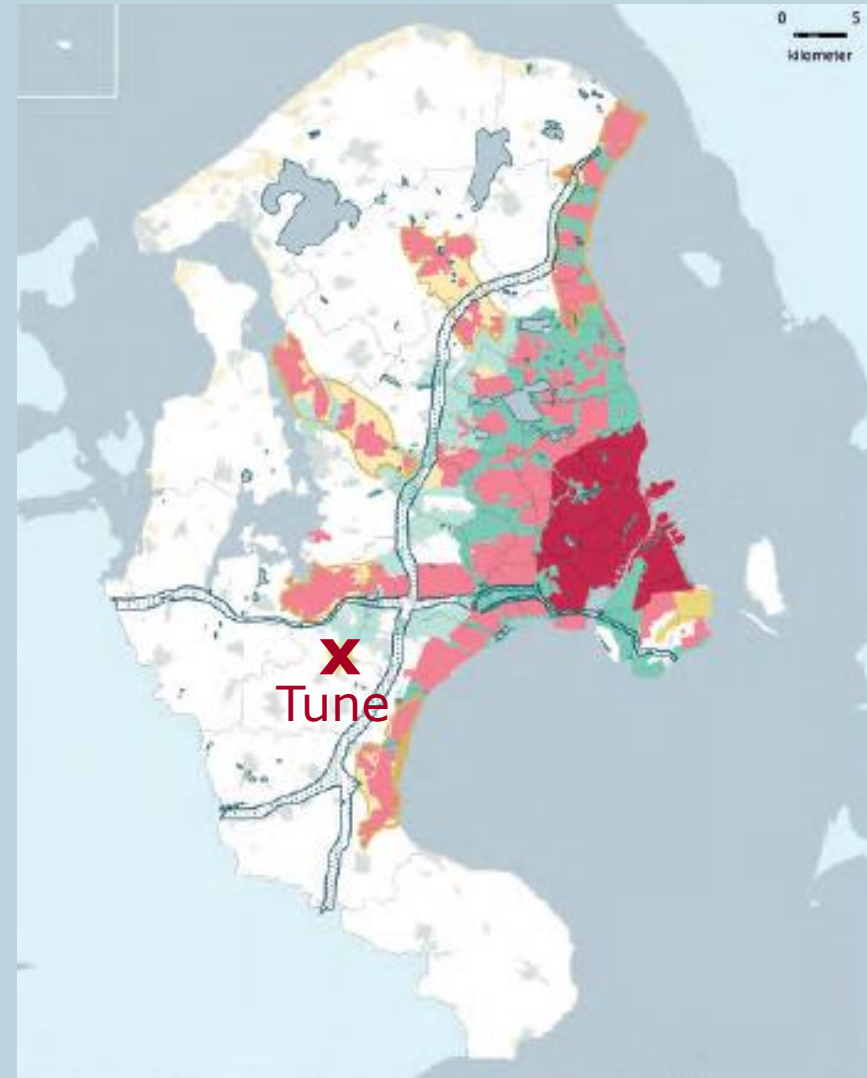


Fingerplan 2017
udstedt af
Erhvervsministeriet

(regeringen overførte i
2015 planloven fra
Miljøministeriet til
Erhvervsministeriet).

Hvad regulerer Fingerplanen i dag?

- Fingerbyen
 - Håndflade
 - Byfingre
- Øvrige hovedstadsområde
- Grønne kiler
- Transportkorridor



Fingerbyen – indre storbyområde – håndfladen

Omfatter kommunerne:

København, Frederiksberg og Gentofte

samt de dele af

Hvidovre, Brøndby, Rødovre, Herlev,
Gladsaxe og Tårnby,

som ligger inden for Motorringvej 3,
Amagermotorvejen og
Øresundsmotorvejen.



Fingerbyen – ydre storbyområde - byfingrene

Byfingre til:

Helsingør

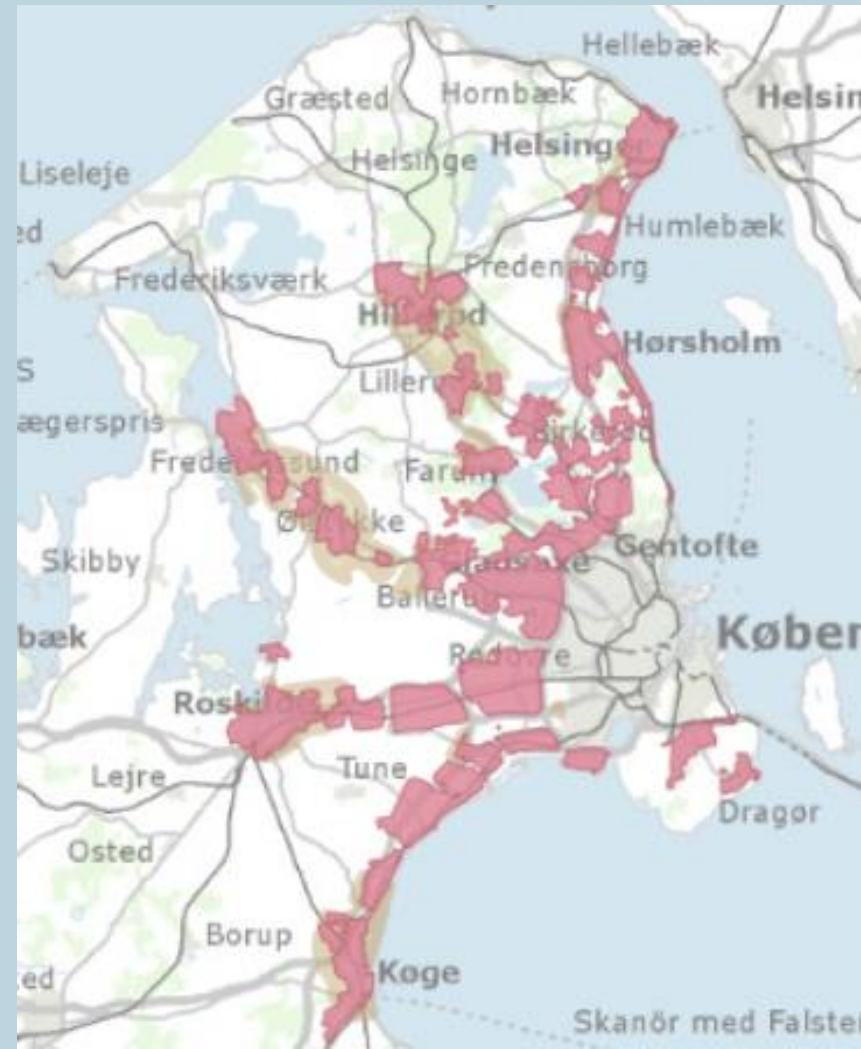
Hillerød

Frederikssund

Roskilde

Køge.

Mulighed for byudvikling af lokal og regional karakter



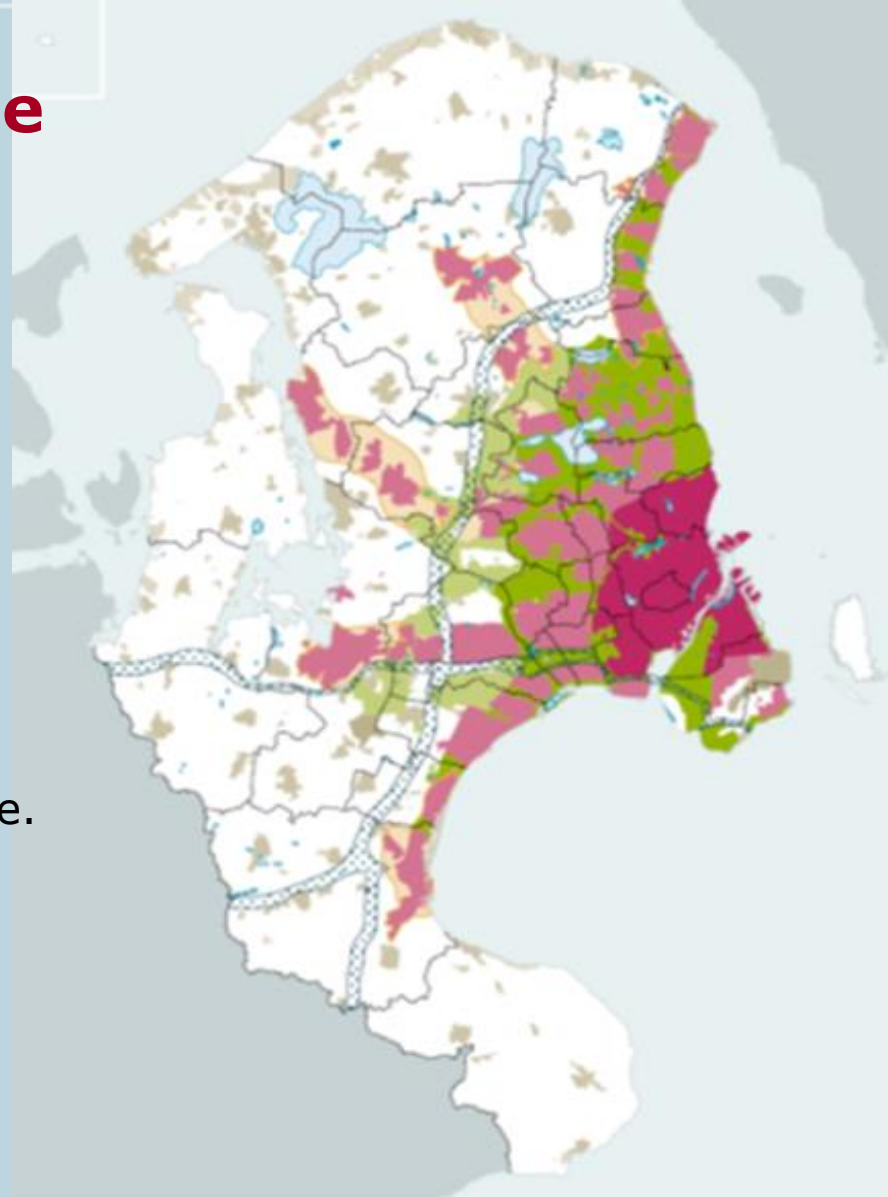
Øvrige hovedstadsområde

Omfatter områderne mellem og uden for byfingrene.

Forbeholdt grønne kiler til rekreativ anvendelse, mindre bysamfund, jordbrug mv.

Mulighed for byudvikling af lokal karakter

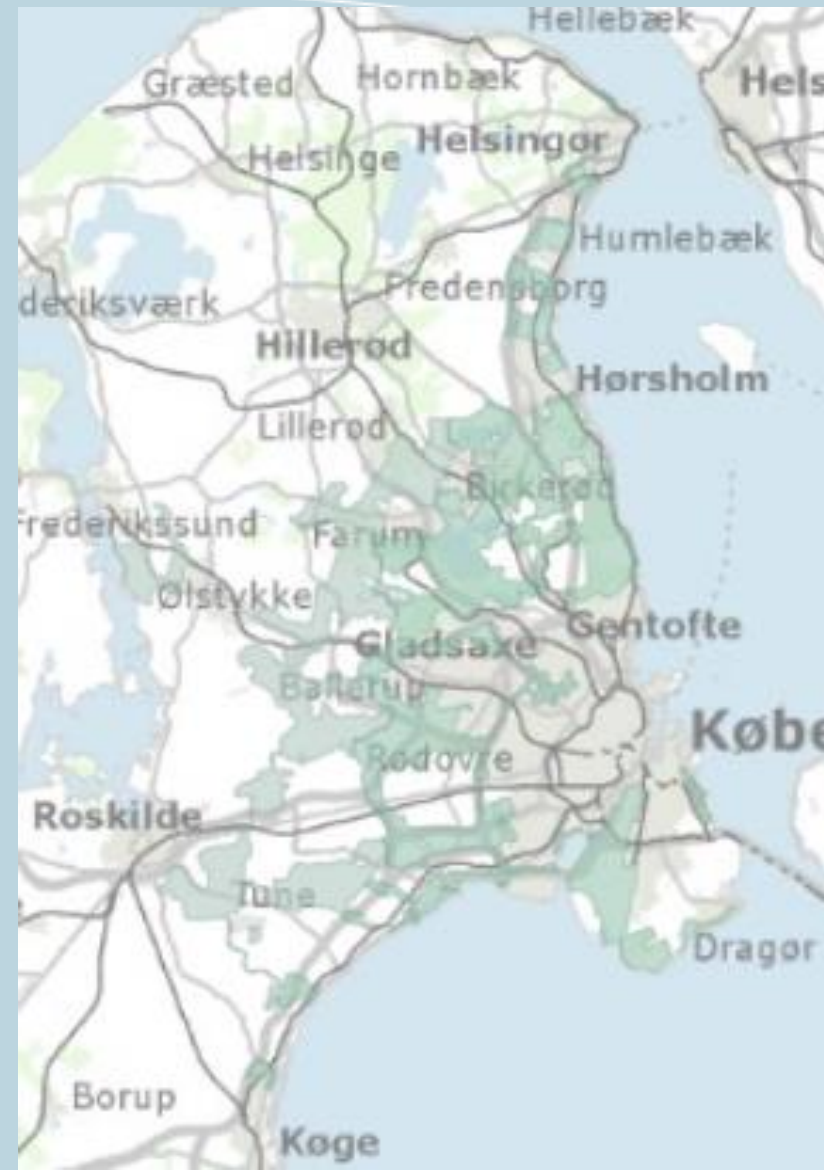
Tune ligger i det øvrige hovedstadsområde.



Grønne kiler

- Indre grønne kiler og kystkiler
- Ydre grønne kiler

Kilerne er forbeholdt anvendelse til friluftsmål med mulighed for anvendelse til jordbrug.



Stationsnærhedsprincip - fingerbyen

Byudviklingen skal primært foregå i fingerbyen:
Boliger og arbejdspladser tæt på offentlig transport.

Byfunktioner, som tiltrækker mange mennesker, f.eks. arbejdspladser med mange ansatte, skal placeres tæt på en station (over 1.500 m²).

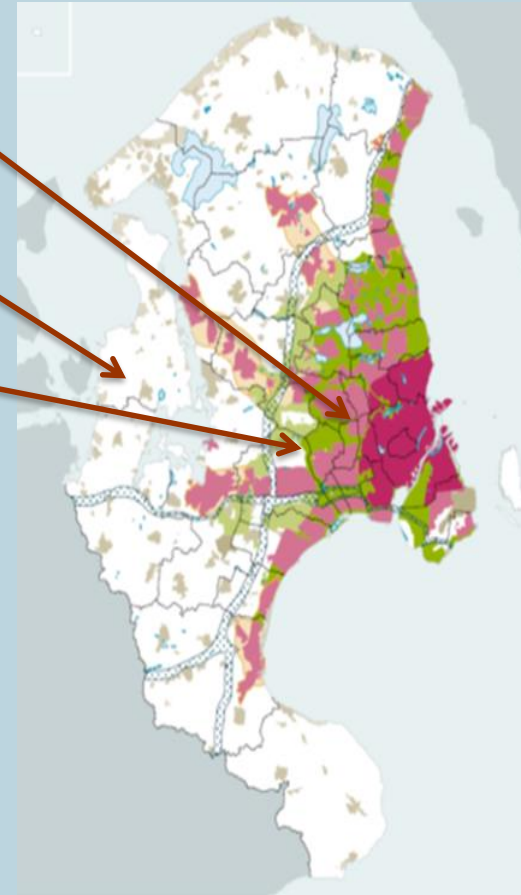
138 stationer omfattet af princippet: S-tog, regionaltoget, metro, letbane.

Kerneområder: 600 m fra en station.

Stationsnære områder uden for kerneområde:
1.000 m/1.200 m fra en station i håndfladen/byfingre.

Hvad siger Fingerplanen - opsummering

- Koncentration af byudvikling i håndflade og byfingre
- Byudvikling af lokal karakter i øvrige hovedstadsområde
- Ingen byudvikling i grønne kiler
- Arealer reserveret til særlige formål
 - Arealer reserveret til veje, jernbaner, energianlæg mv.
 - Arealer øremærket til miljøbelastende virksomheder og transporterhverv
 - Lufthavne med støjkonsekvensområder og restriktionsområder...



Støjzoner omkring lufthavne – generelt

Formål med støjzoner:

- Forebygge støjgener for borgere ved at regulere planlægning for ny støjfølsom anvendelse, fx boliger
- Sikre gode rammer for drift og udvikling af lufthavne
- Forebygge konflikter mellem lufthavne og deres naboer

Modernisering af planloven i 2017 → øget fokus på at sikre

- virksomheder, herunder lufthavne
- kommunernes byudviklingsmuligheder

Københavns Lufthavne i Kastrup og i Roskilde

Københavns Lufthavne A/S (CPH) ejer og driver både lufthavnen i Kastrup og lufthavnen i Roskilde.

Udbygningsplaner for lufthavnen i Kastrup.

Lufthavnen i Roskilde evt. aflastningslufthavn.

Støjzonen omkring Roskilde lufthavn

Støjzonen omfatter 2 områdetyper:

- område med særlige restriktioner (restriktionsområde) og
- støjkonsekvensområde.

Restriktionsområdet stammer fra 1973.

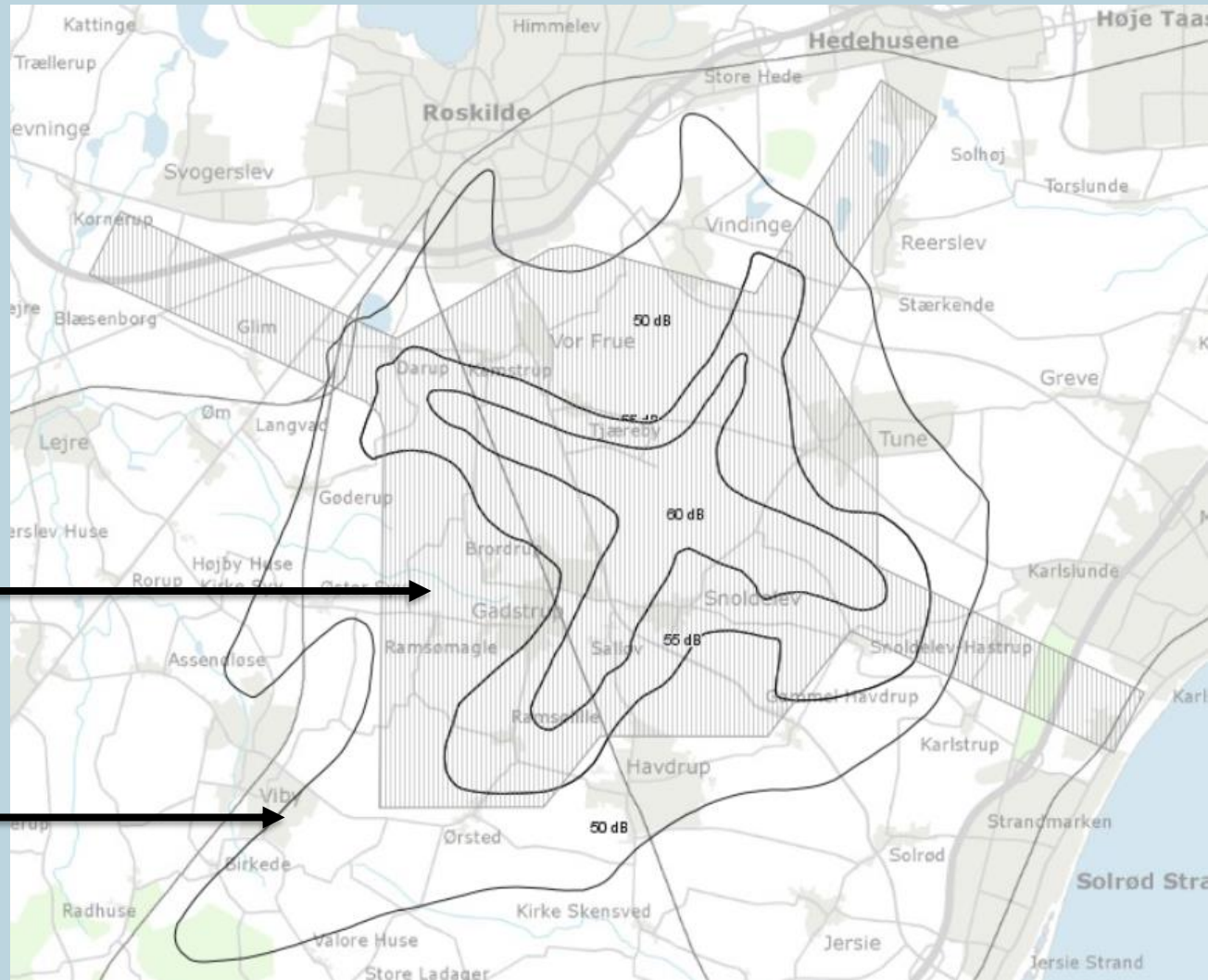
Fastlagt i tilknytning til lufthavnens etablering i 1973.

Støjkonsekvensområdet stammer fra 1997 (Roskilde Amts RP).

Støjzone – Fingerplan 2017

**Skraverede område:
restriktionsområde**

**Sort linje:
afgrænsning af
støjkonsekvensområde**

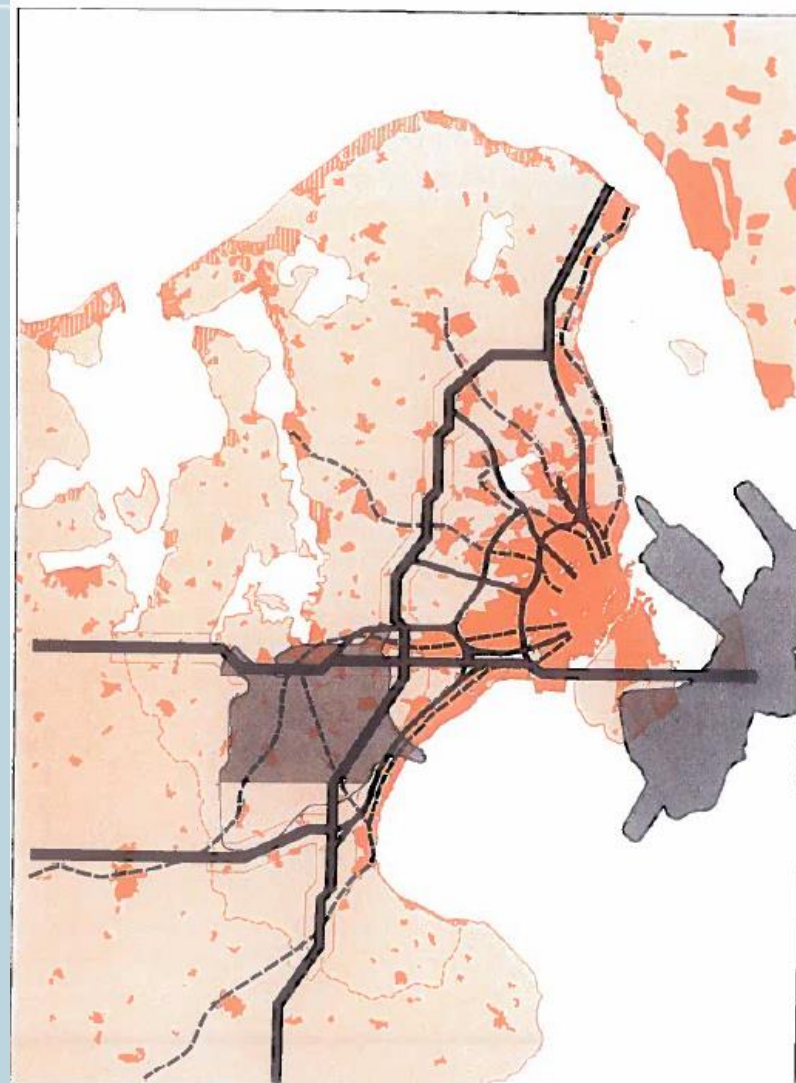


Støjzonen – historik

- 1974: Hovedstadsrådet
- 1990: Roskilde Amt
- 2001: Hovedstadens Udviklingsråd (HUR)
- 2007: Miljøministeriet (Kommunalreform)
- 2015: Erhvervsministeriet

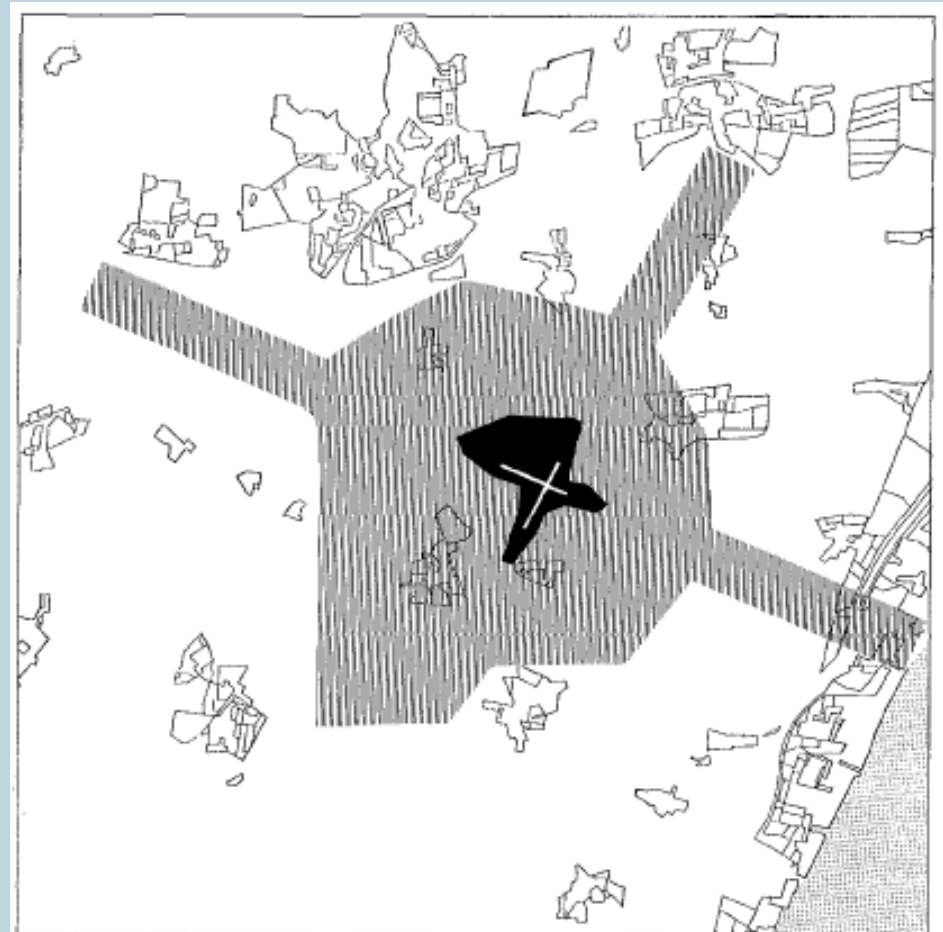
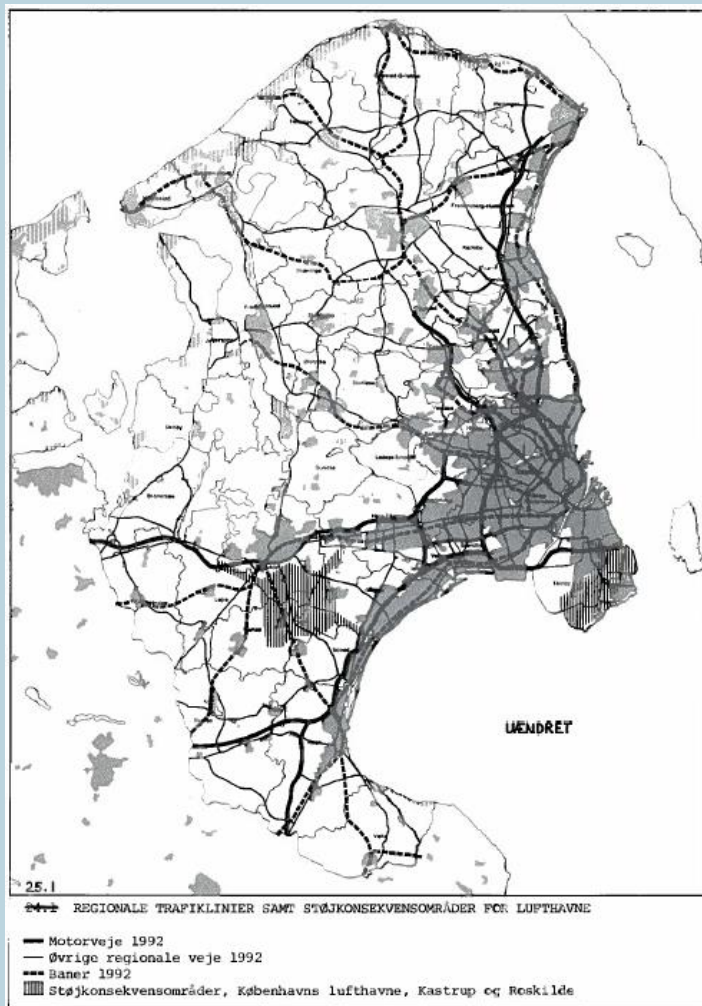
Egnsplan fra 1973

- Støjzone ifm. lufthavnens etablering



BY 5.4 OVERORDNEDE TRANSPORTANLÆG SOM GRUNDLAG FOR DEN REGIONALE BYVÆKSTPLACERING
Illustrationen viser transportkorridorer som sorte bånd, eks. og planlagte motorveje i fingerbyområdet og Køge-Bugtområdet med kraftig sort streg samt med punkteret streg eks. og de planlagte baner af betydning for den regionale byvækst. Omkring Københavns Lufthavn, Roskilde, er vist en støjzone som Egnsplanrådet forudsætter og som mod syd er beskåret i.f.t. den af Hovedstøjudvalget anbefalede (VU 3.4).

Hovedstadsrådets Regionplan 1985 - 1989



Roskilde Amts Regionplan 1993

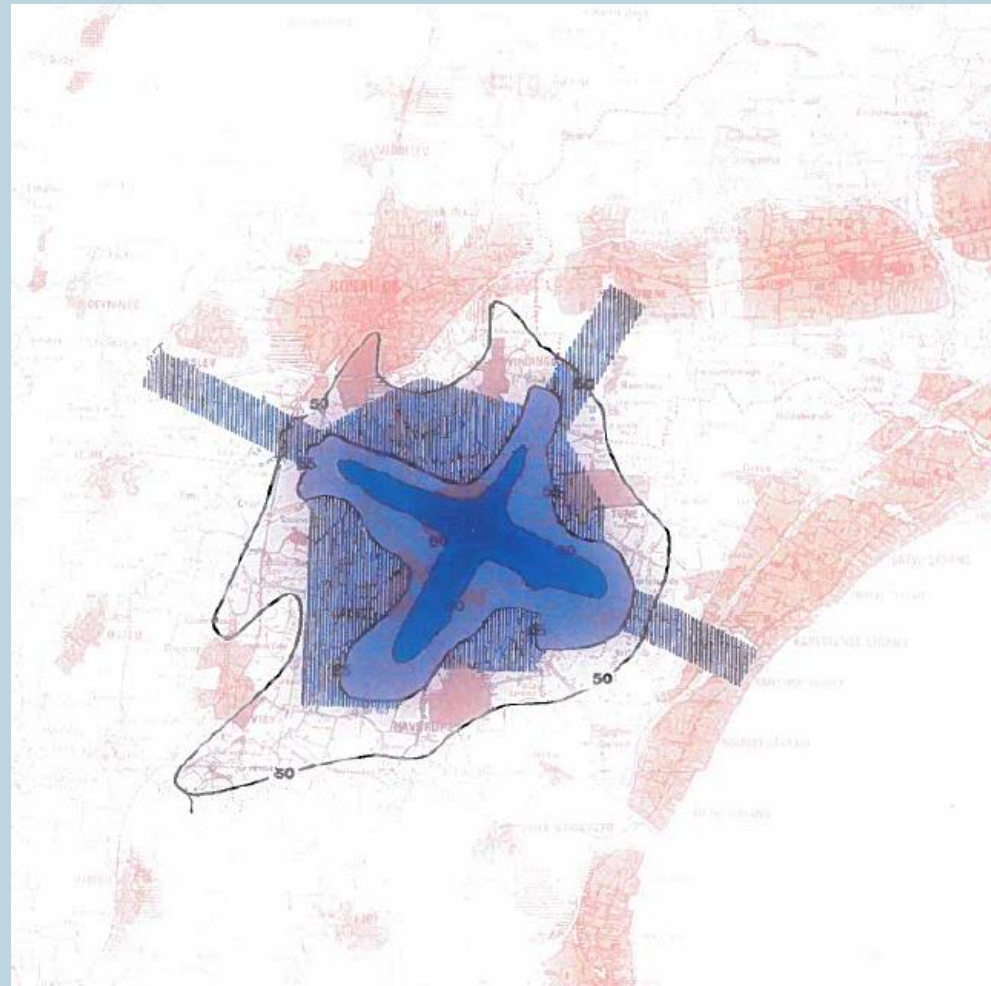
Forebyggelse af støjgener

-  Motorveje
-  Øvrige regionale veje
-  Baner
-  Militært anlæg
-  Lufthavn
-  Støjkonsekvensområde
Københavns lufthavn,
Roskilde

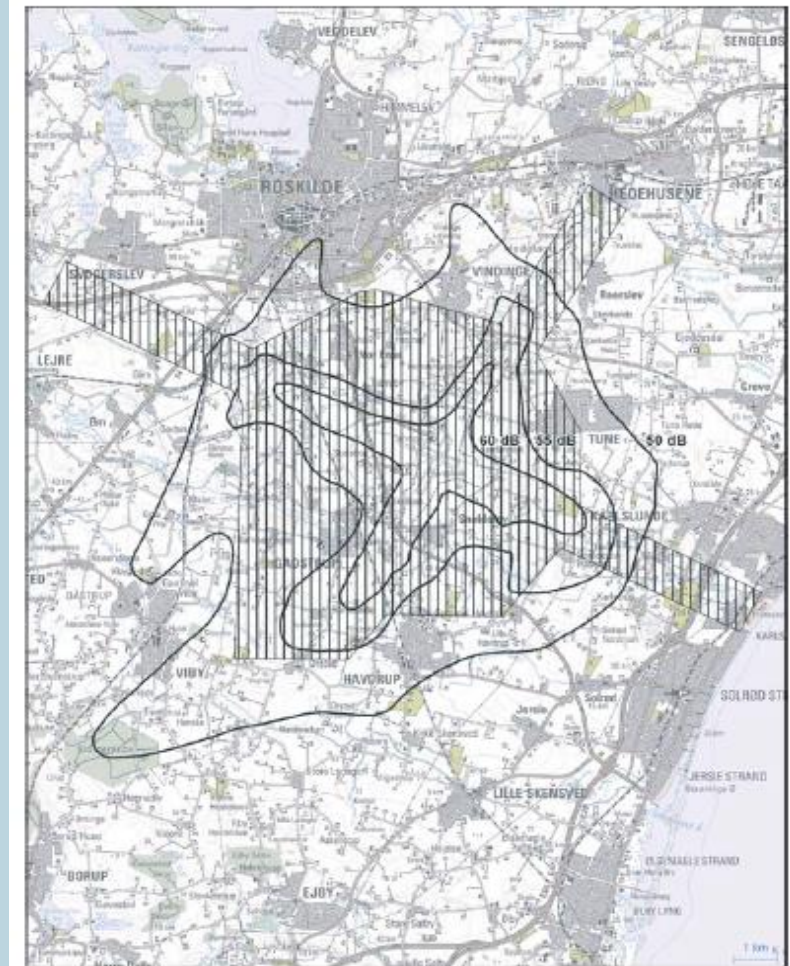
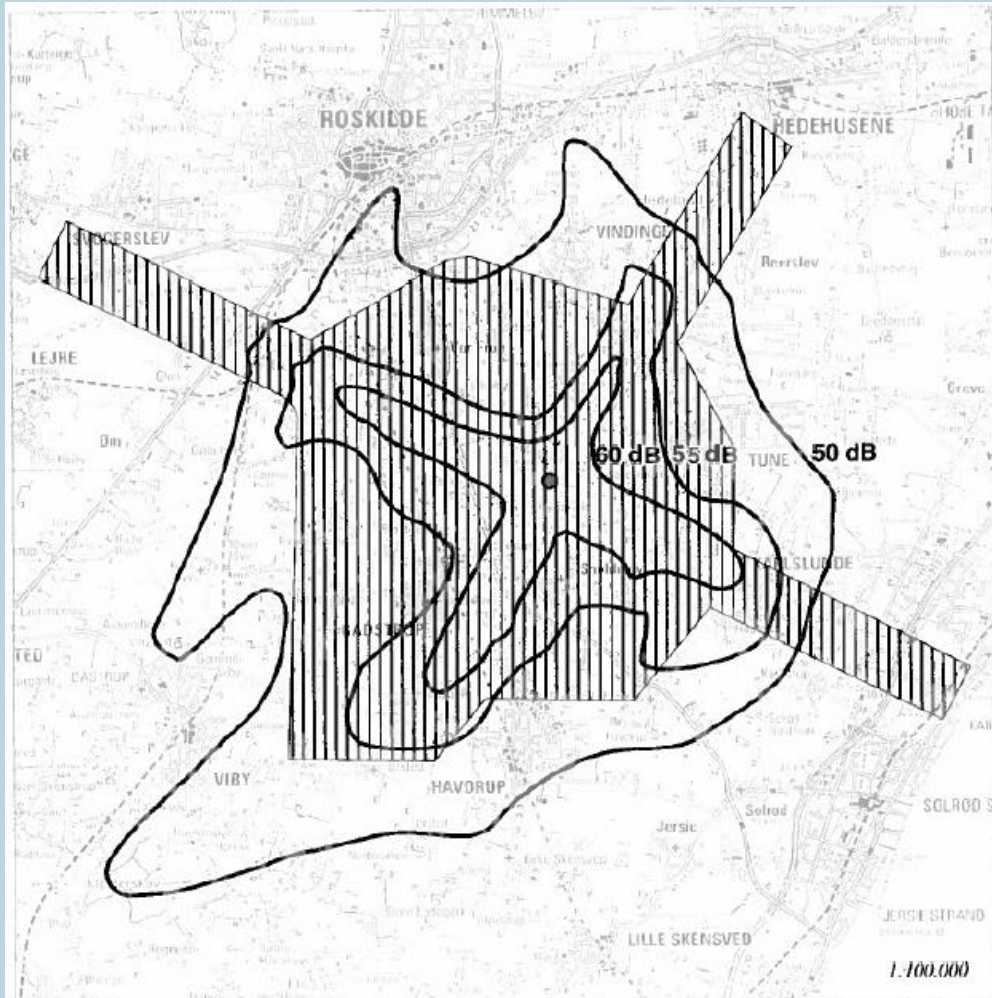


Roskilde Amts Regionplan 1997

- Forslag til ny støjzone
- Indsigelse fra Miljø- og Energiministeriet og Transportministeriet
- Vedtages med støjzone fra 1973 + støjzone 1997



HUR Regionplan 2001 + 2005

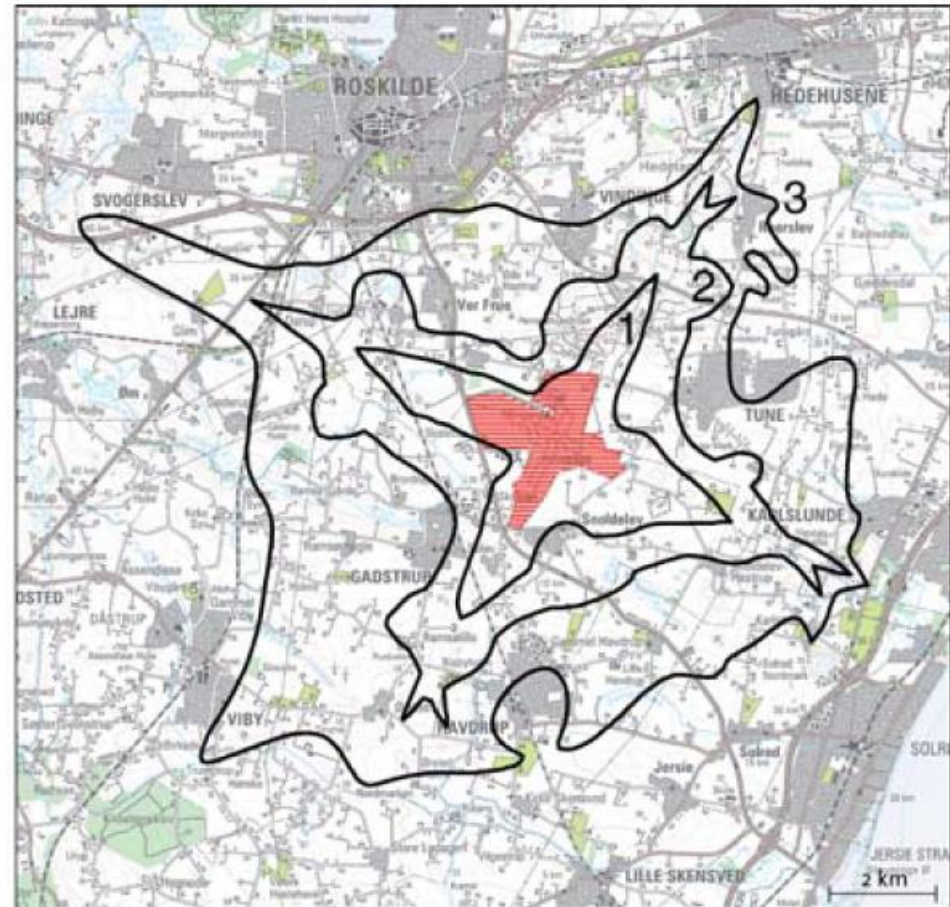


Retningslinjekort 8.2.3 Støjzone ved Roskilde Lufthavn

- Støjkonsekvensområde
- Område med særlige restriktioner

HUR Regionplantillæg 2006

- Ny støjzone på baggrund af nye støjberegninger
- Vedtages...
- ...men påklages til nævnet af omboende, Stop Støjen, Grundejerforeningen Trylleskoven, I/S Hedeland, DN og en fælles klage fra kommunerne Greve, Høje-Tåstrup, Ramsø og Solrød.
- Gældende grundlag indtil videre

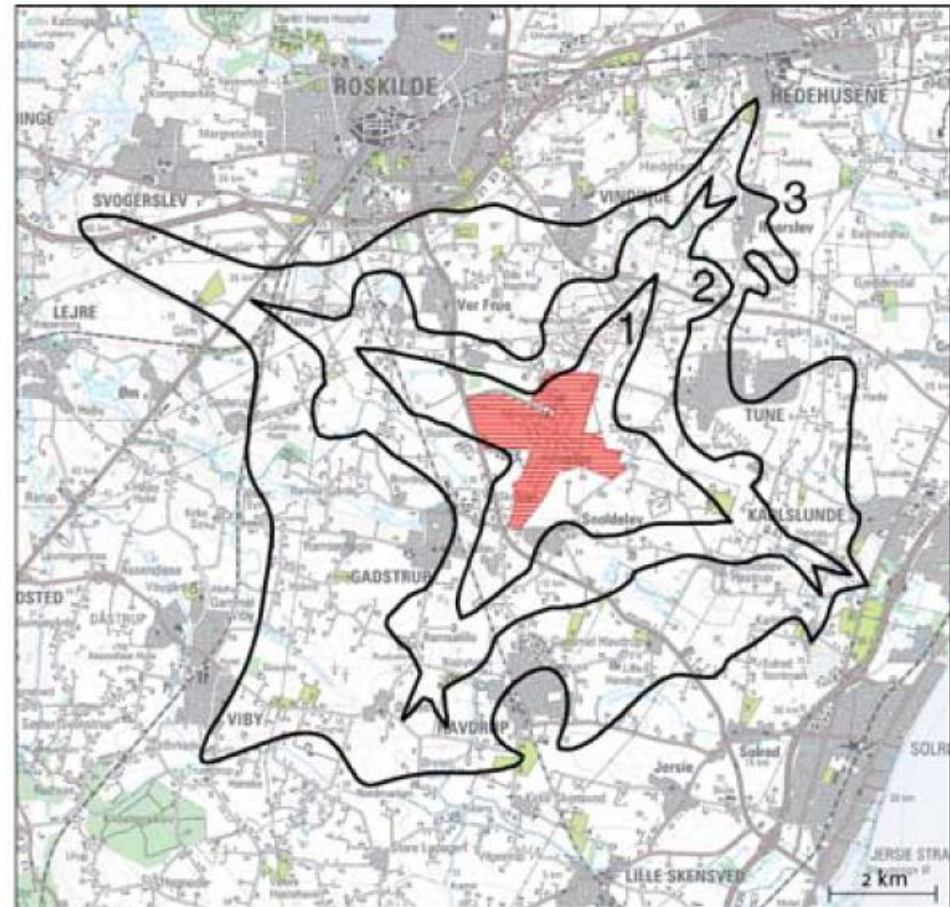


Retningslinjekort

-  Roskilde Lufthavn
-  Støjområde 1, 2 og 3

Fingerplan 2007

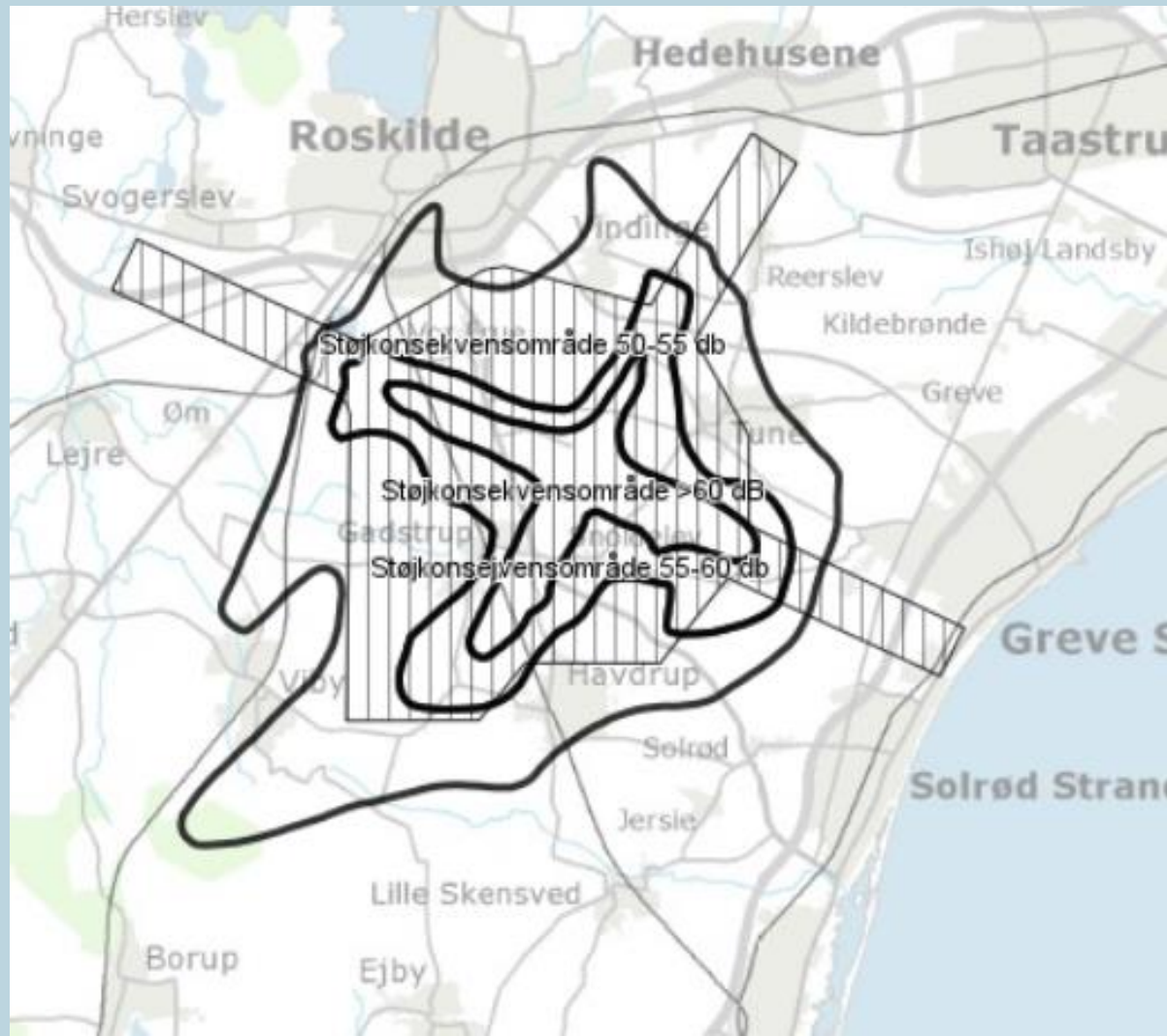
- Kommunalreform 2006
- Miljøministeren overtager i 2007 ansvaret for Fingerplanen, herunder støjzoner
- 2007: Fingerplan 2007 viderefører ny støjzone med oplysning om, at Naturklagenævnet behandler klage over HURs regionplantillæg fra 2006.
- 2008: Klagenævnet ophæver regionplantillægget → tidligere plangrundlag igen gældende, jf. Fingerplan 2013 og 2017.



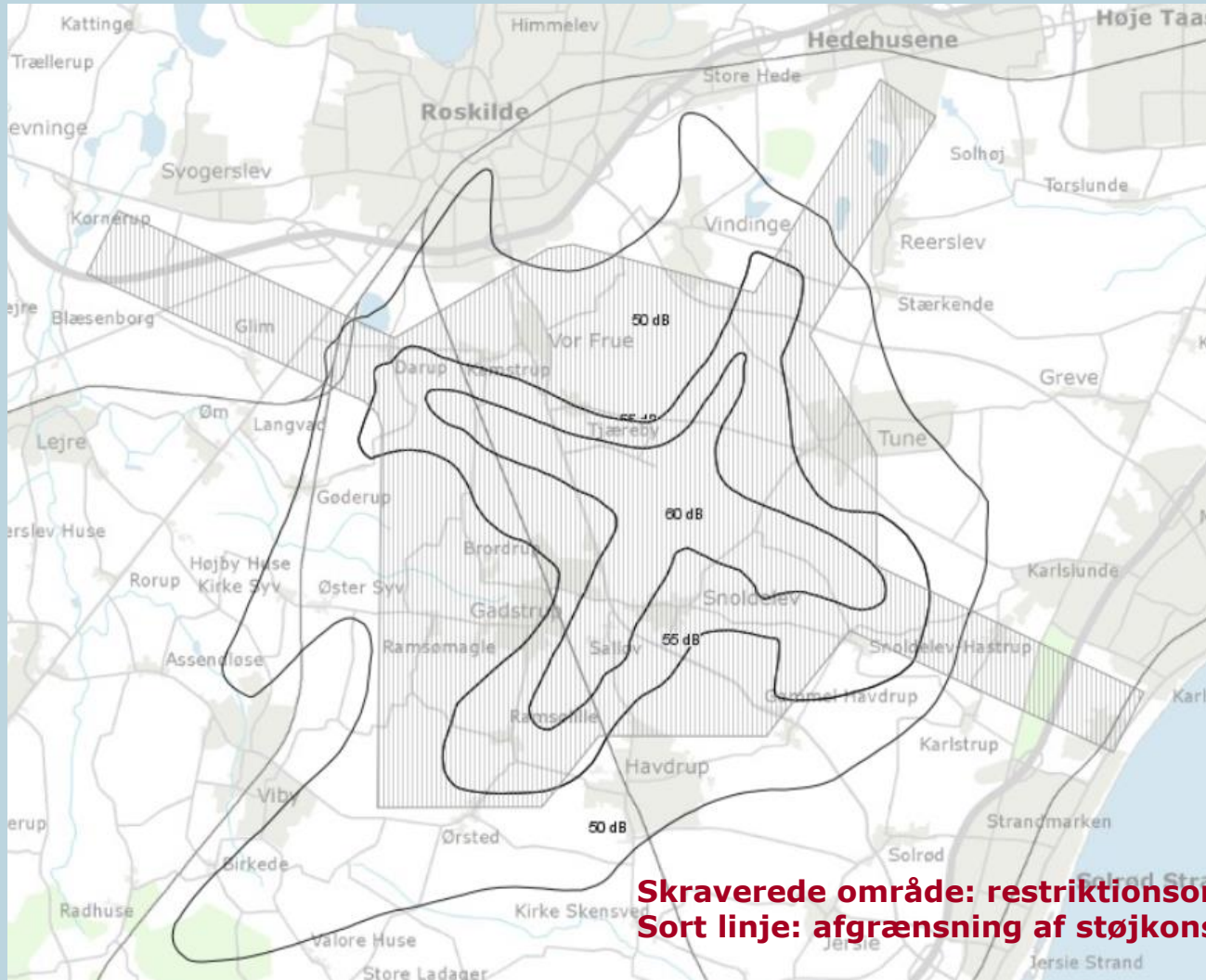
Retningslinjekort

-  Roskilde Lufthavn
-  Støjområde 1, 2 og 3

Støjzone – Fingerplan 2013



Støjzone- Fingerplan 2017



Greve Kommunes planlægning

Greve Kommune skal planlægge inden for rammerne af Fingerplanen – og planloven

Planlovens § 15 a vedr. planlægning for støjfølsom anvendelse i støjbelastede områder

Fingerplanen §§ 31 og 33, støjzoner skal respekteres

I restriktionsområdet må der ikke planlægges for anvendelser, der er følsom over for støj. F.eks. boliger og rekreativ anvendelse med overnatning.

I støjkonsekvensområdet uden for restriktionsområdet skal grænseværdierne overholdes (55 dB for boliger ved alm. lufthavne).

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for boliger omkring lufthavne er op til 55 dB → der kan planlægges for boliger i Tune uden for restriktionsområdet.

Aktuelt

Revision af Fingerplanen

- Fingerplanen er under revision. I to spor.
- Revisionens formål: Kommuner, virksomheder og borgere skal have mere frihed til at skabe vækst og udvikling under hensyntagen til natur og miljø.
- Spor 1 → Fingerplan 2017: Afgrænsede ændringer.

Aktuelt

- **Fingerplanrevision spor 2 – igangværende:** Skal afdække, om der er behov for grundlæggende ændringer af Fingerplanen.
- Ny Fingerplan 2018 forventes udstedt omkring årsskiftet 2018/2019 (høring efter sommer/i løbet af efteråret).
- Fingerplan-kommunerne har indsendt 150 forslag til ændringer. (www.erhvervsstyrelsen.dk/fingerplanrevision-0)
- 11 forslag vedrører byudvikling i støjzonerne - indsendt af Greve, Roskilde, København, Tårnby og Dragør.
- Roskilde og Greve: Forslag om, at Fingerplanens udpegning af støjzonen omkring lufthavnen i Roskilde revideres.

Aktuelt

Erhvervsministeren har i forbindelse med revision af Fingerplanen igangsat en proces til afklaring af muligheden for at revidere støjzonen omkring lufthavnen i Roskilde:

- Opstilling af scenarier for lufthavnens aktiviteter
- Nye støjberegninger på et opdateret grundlag
- Evt. ny udpegning af støjzone
- NB! Områder "ind/ud"?, CPH's interesser,...

Aktuelt

- Møder med Greve Kommune og Roskilde Kommune om mulighederne for planlægning i støjzonen – og tillige med Dragør Kommune og Tårnby Kommune.
- Møde med Roskilde Kommune som miljømyndighed om afklaring af proces for eventuel revision af støjzonen.
- Møde med CPH om eventuel revision af støjzonen.