

Forslag til revision af Fingerplan 2017 og vækst og udvikling i hovedstadsområdet

Stillet af:

Greve Kommune

Indsendt af:

Greve Kommune

Titel på forslag:

Flytning af transportkorridoren

Forslaget kort:

Flytning af transportkorridoren til vest for Tune, er tidligere fremsat flere gange bl.a. sammen med Solrød Kommune i 2014. Alternativt foreslås, at transportkorridorens bredde indskrænkes væsentligt.

Er forslaget politisk godkendt i forslagsstillende kommune(r):

Ja.

1. Beskrivelse af forslag

Transportkorridoren udgør en væsentlig begrænsning for byudviklingsmulighederne og skovrejsning m.v. øst for Tune. Dertil kommer, at en motorvej i transportkorridoren øst for Tune vil afskære byen fra resten af kommunen. Dertil kommer de restriktioner, der følger af støjkonsekvensområderne omkring Roskilde Lufthavn (se kortbilag 2a og 2b).

Vejdirektoratet har foretaget vurderinger af mulig linjeføringer for en ny motorvej vest for Køge Bugt Motorvejen. I den forbindelse er peget på en mulig ring 5, der ligger i transportkorridoren samt en ring 5½, der løber vest om Tune.

En flytning af transportkorridoren, der muliggør en ring 5½, vil være af væsentlig betydning for den fremtidige byudvikling i den østlige del af Tune og den fysiske sammenhæng med den øvrige kommune by-, landskabs- og infrastrukturmæssigt. Således at Tune kan opfatte sig som en naturlig del af den øvrige Greve Kommune.

Greve Kommune er allerede meget støjbelastet og gennemskåret af flere tunge trafik anlæg. Greve Kommune vil foreslå, at mulige alternativer undersøges nærmere for placeringen fra Høje Taastrup og hele den sydlige del af transportkorridoren.

2. Motivering af forslag

En transportkorridor vest for Tune vil give attraktive byggemuligheder i Tune og vil samtidigt bringe en mulig fremtidig motorvej tættere på Roskilde Lufthavn. Derved kunne skabe et supplement til Københavns Lufthavn, der kunne øge tilgængeligheden til Hovedstadsområdet.

3. Vurdering af forslag i forhold til planlov

Se ovenstående

4. Vurdering af forslagens påvirkning af natur og miljø

Linjeføringen for ring 5½ skal føres uden om Hedeland, men vil ellers ikke umiddelbart have negativ påvirkning af miljø og landskab Greve Kommune.

5. Supplerende oplysninger

https://erhvervsstyrelsen.dk/sites/default/files/webform/kortbilag_2_0.pdf

Bilag:

Bilag:

Resultatet af denne tilføjelse kan ses på:

<https://erhvervsstyrelsen.dk/node/579081/submission/17001>