



Greve Kommunes høringssvar til Fingerplan 2017, Spor 1.

Erhvervsstyrelsen har med brev af 3. april 2017 fremsendt udkast til Fingerplan 2017 i høring frem til mandag d. 29. maj 2017. Inden for høringsfristen har det ikke været muligt at foretage en politisk behandling af sagen. Bemærkninger i det følgende fremsendes derfor med forbehold for efterfølgende politisk behandling.

Revisionen af Fingerplanen indeholder 59 forslag ud af 152, som kommunerne har fremsendt. Revisionen imødekommer et enkelt forslag i Greve Kommune i spor 1, mens de øvrige forslag behandles i forbindelse med spor 2 i Fingerplanrevisionen (jf. Erhvervs- og vækstministerens brev af 26. september 2016).

På den baggrund foreslår Greve Kommune følgende temaer til den videre proces i spor 2 med revision af Fingerplanen.

- 1) **Fremme af logistik-og transport:** Greve kommune oplever stigende efterspørgsel på arealer til logistik- og transportvirksomheder, som ikke mindst skyldes kommunens placering i hovedstadsområdet. Der efterspørges typisk større sammenhængende arealer som bliver stadigt sværere at finde. På den baggrund ønsker Greve kommune mulighed for at udpege nye arealer til logistik- og transport. Konkret har vi peget på et areal syd for Kildebrønde, som med etableringen af København-Ringsted-banen bliver klemmt inde mellem banen og motorvejen. Arealet er velbetjent i forhold til motorvejen, men vil kræve en justering af den ydre grønne kile, hvis det skal bruges til erhvervsformål. Med fingerplan 2013 blev der for første gang udpeget særlige områder for logistik og transport. Det vil være hensigtsmæssigt, hvis denne planlægning følges op af en plan for tilgængeligheden for modulvogntog. Konkret har Greve Kommune tidligere peget på tilgængelighed for modulvogntog til Kildebrønde Industri og Karlsrunder Industri.
- 2) **Stationsnærhed:** Greve Kommune har generelt god tilgængelighed med kollektiv trafik i og med S-banen betjener 3 stationer på Køge Bugt linjen. Kommunen ønsker at den kollektive trafik styrkes med, dels en forbindelse mellem Hundige og letbanens endestation i Ishøj, dels en ny station på den kommende København-Ringsted-bane vest for Kildebrønde Industri. I begge tilfælde vil byudvikling omkring kommende stationer kunne medvirke til at skabe øko-

Rådhuset
Rådhusholmen 10
DK-2670 Greve

Telefon: 43979797
www.greve.dk

Dato: 24. maj 2017

Tal med: Alice Trein Petersen
Direkte: 43979406
E-mail: atp@greve.dk
Sikker post: sikkerpost@greve.dk

Sagsnr.: 253-2017-16617

EAN-nr.: 5798007855758
CVR: 44 02 39 11

Telefontider:
Mandag – onsdag 09.00-13.00
Torsdag 09.00-17.00
Fredag 09.00-12.00

Åbningstider:
Mandag – onsdag 10.00-14.00
Torsdag 10.00-17.00
Fredag Lukket

Tidsbestilling i Borgerservice
Tirsdag og torsdag 07.30-18.00
Onsdag 10.00-14.00

nomisk grundlag for de nødvendige investeringer i kollektiv trafik. I forbindelse med etableringen af letbanen i Ring 3, blev der i Fingerplanen åbnet op for, at der kunne planlægges for byudvikling omkring de kommende stationer for på forhånd at sikre passagergrundlaget. På den baggrund foreslås det, at samme princip anvendes til at styrke passagergrundlaget for de ønskede investeringer i kollektiv trafik i Greve Kommune.

- 3) Kystturisme: Mulighed for lempeligere fortolkning af reglerne i kystkilen, så der bliver mulighed for beboelse i husbåde i Hundige Havn, havnebad og for strandcamping.
- 4) Transportkorridoren: Flytning af transportkorridoren vest for Tune (Ring 5½).
- 5) Grønne kile: Mindre justeringer af den grønne kile ved Strøby Huse til boligformål.

De konkrete forslag fremgår af vedlagte bilag.

Med venlig hilsen

Alice Trein Petersen
Plan & Miljøchef, Center for Teknik & Miljø